



# COMFORTINA 42

Baujahr 1999

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# COMFORTINA 42



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Comfortina 42
<b>Werft</b>	Comfortbåtar Marine AB (SWE)
<b>Konstrukteur</b>	Thomas Bern
<b>Kategorie</b>	Performance-Cruiser
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Liegeplatz</b>	Côte d'Azur/Südfrankreich
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.86 m
<b>LWL</b>	11.50 m
<b>Breite</b>	3.85 m
<b>Tiefgang</b>	2.10 m
<b>Verdrängung</b>	9.5 t
<b>Segelfläche</b>	88 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH-3E
<b>Leistung</b>	56 PS/41 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	500 L
<b>Treibstoff</b>	250 L
<b>Fäkalientank</b>	140 L

## Key Facts

- Hochwertiger, schöner Teak-Ausbau.
- Wenig gesegelt (Logge: 5.840 nm, Motor: 690 h).
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Elektrische Genuawinschen.
- Sehr seegängige Yacht.
- Cleveres Layout.

## Beschreibung

Solider und exklusiver Performance-Cruiser von Comfortbåtar aus Schweden mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die Comfortina 42 ist nicht nur ein schnelles, sondern auch ein ausgesprochen sicheres und seegängiges Fahrtenschiff mit reichlich Platz und Luxus unter Deck. Insbesondere der wunderschöne Teak-Ausbau mit vielen liebevoll ausgeführten Details, ausgesuchten, gleichmäßigen Furnieren und viel massivem Holz fällt ins Auge. Viel Stauraum in Schränken, Fächern und in der großen Backskiste an Steuerbord, die über einen zweiten Zugang von der Nasszelle her zu erreichen ist und als zweite Achterkabine genutzt werden kann. Diese Comfortina 42 kommt vom ersten Eigener und ist gut und sinnvoll ausgestattet. Regelmäßiger technischer Service durch eine Werft. Die Yacht kann jederzeit nach Absprache in Südfrankreich besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Genua-Rollanlage FURLEX 300S mit Trommel unter Deck
- Spinnakerbaum
- Manueller Achtertagsspanner
- Aluminiumhülsen für Wantenspanner
- Durchgelattetes Großsegel ROYAL-Sails Pentex Radial ca. 44 m<sup>2</sup> auf kugelgelagerten FREDRIKSEN Rutschern
- Lazy Jacks
- Rollgenua ROYAL-Sails Pentex Radial ca. 50 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Fock ROYAL-Sails ca. 35 m<sup>2</sup>

## Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden, Ducten und auf Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.000 W
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 20 kg und 50 m Ankerkette 8 mm
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE
- Großschot im T-System mit Großschotwinschen ANDERSEN 46.2ST
- Aufbauwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Sprayhood
- Springklampen
- Teak Cockpittisch
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahl Profil auf Rumpfseiten
- Edelstahl Steven-Schutzschiene

## Layout/Interieur

- Schönes, liebevoll ausgeführtes Teak-Interieur in bester skandinavischer Bootsbautradition
- 3 Kabinen-Layout
- Eignerkabine und Eignerbad im Vorschiff
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord und Längs-Sofa an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Gasherd (3 Flammen und Backofen)
- Große elektrische Kühlbox mit wassergekühltem ISOTHERM 3200 SP Kühlaggregat
- Doppelspülle
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Achterkabine mit Doppelkoje und Schrank an Backbord
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern mit Durchstieg zur Backskiste, die auch durch einen Lukendeckel vom Cockpit aus begehbar ist
- Teppich überall im Schiff

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH-3E 4 Zylinder Einbaudiesel 56 PS/41 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Dieselheizung WEBASTO Airtop 3500 mit Auslässen in Salon, beiden Nasszellen, Eignerkabine und Achterkabine
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x Edelstahl Fäkalientank 70 l
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät Dolphin 12 V/30 A
- 4 x Servicebatterie 12 V/110 Ah (alle neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2015)
- 12 V Steckdose im Cockpit
- Blitzschutzanlage

## Navigation/Elektronik

- RAYTHEON ST60 Log
- ST60 Echolot
- ST60 Wind
- Autopilot ROBERTSON AP20
- Kompass
- GPS/Kartenplotter MAGELLAN Nav 6510
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8400
- Navtex-Empfänger FMD20
- Radio/CD-Player PHILIPS
- R[&]R Kombi-Antenne "Hawaii"
- TV Flachbildschirm im Salon
- Schiffsuhr
- Barometer

## Sicherheit

- Rettungswesten
- Rettungskragen mit Schwimmleine
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

## Zubehör

- Sonnensegel
- Cockpitpersenning
- Baumpersenning
- Persenning für Rollgenua
- Fender
- Leinen
- Pütt un Pann
- Ersatzteile
- Werkzeug

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

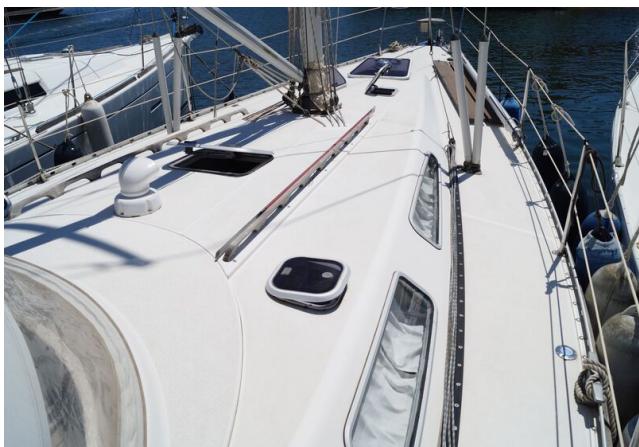
## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

