CNB 76

Baujahr 2017

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

CNB 76

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	CNB 76
Werft	Construction Navale Bordeaux
Konstrukteur	Philippe Briand
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2017
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	Schweiz
Mwst.-Status	exklusiv Mwst.
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	4
Kojen	9

Maße & Material

LüA	23.17 m
LWL	21.98 m
Breite	6.10 m
Tiefgang	3.00 m
Verdrängung	50 t
Segelfläche	304 m²
Maschine	VOLVO PENTA D4-180
Leistung	180 PS/132 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	1.500 L
Treibstoff	2.500 L
Fäkalientank	200 L

Key Facts

- Schwarz lackierter hydraulischer Rollmast.
- Park Avenue-Baum von HALL-Spars.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Watermaker.
- Garage für 3,85 m Tender im Heck.
- Dinghy mit 40 PS Außenborder.
- Dieselgenerator 17,5 kVA.
- Klimaanlage.

Beschreibung

Luxuriöser, geräumiger Cruiser von CNB/Construction Navale Bordeaux aus Frankreich. Modernes, elegantes Design von Philippe Briand mit breitem Heck, Chines, zwei Ruderblättern und senkrechtem Steven. Der hinter dem Mast endende Decksalon und das völlig freie Vordeck geben der CNB 76 eine sportliche und gestreckte Erscheinung. Mit ihrer großen Tendergarage in Fahrtrichtung, dem phantastischen, hellen Decksalon, dem großzügigen 4 Kabinen-Layout mit luxuriöser Eignerkabine im Vorschiff und dem geräumigen asymmetrischen Cockpit stieß die CNB 76 als erstes Modell der Werft in das Segment der Serien-Superyachten vor. Besonders clever ist die Anordnung des abgeschlossenen Pantry- und Crewbereiches im Heck mit direktem Zugang zum Cockpit, die den Eigner und seine Gäste vollkommen ungestört und von den Funktionsbereichen abgetrennt an Bord wohnen läßt. Diese CNB 76 ist ein umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff, Baujahr 2017. Ein besonderes Feature ist der schwarz lackierte, hydraulische Rollmast mit Kohlefaser Park Avenue-Baum von HALL-Spars. "Mauka Ambiance"-Ausbau in getönter Eiche mit Bodenbrettern in gebleichter Eiche (Interior-Design von Jean-Marc Piaton) und optionale Crewkabine im Vorschiff. Die Ausrüstungsliste läßt keine Wünsche offen: hydraulische Vorsegel-Rollanlagen, elektrische Winschen, Dieselgenerator 17,5 KW, Klimaanlage, Watermaker 280 l/h, umfangreiche Segel-Garderobe inkl. Gennaker A2 und Code-3, ausfahrbares Bug- und Heckstrahlruder usw.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter, schwarz lackierter, hydraulischer Rollmast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Schwarz lackierter Kohlefaser Park Avenue-Baum von HALL-Spars mit hydraulischem Unterliekstrecker
- Hydraulische RECKMANN Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit hydraulischer RECKMANN Rollanlage
- Kompletter Mast-Check (inkl. Demontage des Riggs) im Jahre 2022
- Zentrales Elektro-Hydraulik-Panel für Achterstag, Baumniederholer und Fallenspanner
- 6 x nach oben gerichtete LED-Salingstrahler
- LED Cockpitbeleuchtung im Baum
- Intergrierte Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Rollgroßsegel INCIDENCES DFi ca. 145 m² mit durchgehenden, vertikalen Latten
- Rollgenua INCIDENCES DFi ca. 146 m² mit UV-Schutz
- Selbstwendefock für Kutterstag INCIDENCES DFi ca. 77 m² (neu 2022) mit UV-Schutz
- Gennaker INCIDENCES A2 ca. 490 m² im Bergeschlauch mit aufblasbarem Trichter
- Code-3 INCIDENCES Radial ca. 345 m²
- Hydraulische Rollanlage für Code-Segel
- Gennakergeschirr inkl. Gennakerfall, Spinnakerfall und 2:1 Code-0 Fall
- Sturmfock für Kutterstag INCIDENCES ca. 25 m²

Deck

- Teakdeck mit grauen Fugen auf Vorschiff, Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Hydraulisch ausklappbarer Ankergeschlag (Beschlag und Akergeschirr verschwinden komplett unter Deck)
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 55 kg mit 100 m Ankerkette 14 mm
- Zentrales Mainsheet-Pod mit elektrischer 3 Gang-Winsch HARKEN 70.3STAE (3 Gänge) und Zentralreling hinter Großschotwinsch
- Elektrische Primärwinschen HARKEN 80.3STAE (3 Gänge)
- Elektrische Sekundärwinschen HARKEN 70.2STAE
- Elektrische Fallwinsch für Großfall am Mastfuß HARKEN 70.3STAE (3 Gänge) und elektrische Fallwinsch an Backbord HARKEN 70.2STAE (2 Gänge)
- 2 x manuelle Fallwinsch am Mastfuß HARKEN 70.2STA
- Zwei Steuerstände mit schwarz lackierten Carbonautica Steuerrädern, Steuersitzen und großen Konsolen für Instrumente und Bedieneinheiten
- Breite hydraulische Badeplattform mit Fernbedienung und Badeleiter
- Große Tendergarage in Fahrtrichtung (für ein Dinghy bis 3,85 m Länge) mit elektrischer Winde und separatem Zugang über Decksluke im Cockpitboden
- Geräumige Backskisten unter Achterdeck an Steuerbord und Backbord
- Edelstahl Festmacher- und Springklampen (insgesamt 8 Stück)
- Elektrische Deckwaschpumpe für See- und Süßwasser mit Anschluß im Ankerkasten und im Cockpit
- Relingstore an Steuerbord und Backbord und Seiteneinstiegsleiter
- Versenkbare Sprayhood (verschwindet komplett unter Abdeckungen im Aufbaudach)
- Versenkbares Bimini (verschwindet komplett unter Abdeckungen im Aufbaudach) mit Seitenteilen und Heckabschluß (Kuchenbude)
- Elektrisch absenkbarer Teak Cockpittisch (wird zur Sonnenliege)
- Kühlschrank 25 l im Cockpit
- Cockpitdusche warm/kalt

Interieur/Layout

- Heller, ausgesprochen geräumiger Decksalon mit angehobenem Salonboden, Panoramascheiben in Aufbau, großen Rumpffenstern und Decksluken
- U-förmige Dinette am elektrisch absenkbaren Salontisch für 8 Personen an Backbord
- Komfortable Lounge an Steuerbord mit Bar inkl. Icemaker und Längssofa, das zu zwei einzelnen Sesseln verwandelt werden kann
- Salonpolster in Leder (Farbe: "Mandarine" und "Crème")
- Icemaker im Salon
- Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- Große, funktionale U-förmige Pantry an Steuerbord achtern mit direktem Zugang zum Cockpit mit Arbeitsfläche inkl. Tresen in CORIAN
  - Edelstahl Doppelspüle
  - Seewasser-Hahn
  - Dunstabzugshaube
  - MIELE Kühlschrank 231 l
  - Extra Kühlschrank 130 l
  - MIELE Tiefkühler 104 l
  - MIELE Geschirrspüler
  - Temperierter Weinschrank
  - Soda Stream (integriert in Küchenarmatur)
  - Kardanisch aufgehängter elektrischer MIELE Induktionsherd mit vier Flammen und Backofen
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit frei stehender queensize Doppelkoje, Schminktisch und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerbad mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA E-Breeze ("japanische Toilette")
- VIP-Gästekabine an Backbord mit breiter Doppelkoje (kann zu Einzelkojen umgebaut werden), Schrank, zusätzlicher Pullman-Koje und en-suite Nasszelle mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA
- Steuerbord Lateralkabine mit Stockbetten (das untere Bett kann zur Doppelkoje umgebaut werden), Schrank und Nasszelle mit elektrischer Toilette TECMA
- Achterkabine an Backbord mit zwei Einzelkojen, Schrank und en-suite Nasszelle mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA
- Segellast in der Vorpiek mit zwei Rohrkojen, Schrank, WC und Waschbecken
- Teppich in Salon und Kabinen
- Leesegel in allen Kojen
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken und Jalousien für Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-180 4 Zylinder Commonrail Turbodiesel 180 PS/132 KW
- Betriebsstunden (Stand November 2022): 2.050 h
- Wellenantrieb mit 4 Blatt-Drehflügelpropeller VARIOFOLD
- EVC-System mit elektronischen Ganghebeln an beiden Steuerständen
- Lichtmaschine 24 V/150 A (neu 2022)
- Zwei Aluminium Dieseltanks (Gesamtkapazität: ca. 2.500 l)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- AGM Servicebatteriebank 24 V/960 Ah (Batterien neu 2022)
- Starterbatterie 12 V
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 2 x Batterieladegerät 24 V/100 A
- Inverter 24 V/230 V/5.000 W
- Dieselgenerator ONAN 17,5 kVA (Betriebsstunden: 2.152 h) mit separater Starterbatterie
- 230 V und 12 V Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage DOMETIC 72.000 BTU
- Watermaker Sae Recovery 230 V/280 l/h (Pumpen neu 2021)
- Waschtrockner MIELE Marine 230 V/5 kg
- Warmwasserboiler 100 l
- 4 x elektrische Toilette TECMA mit Frischwasserspülung
- 3 x Fäkalientank ca. 100 l
- LED Navigationsbeleuchtung
- Safe in Eignerkabine und Achterkabine
- Tauchkompressor Bauer Junior II
- Vier Unterwasserstrahler

Navigation/Elektronik

- Instrumente: 2 x RAYMARINE i70 Multidisplays mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 3 x RAYMARINE a75 Maxi-Display in Kohlefaserhalterung am Mast
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE mit 3 x Bedieneinheit p70
- Funkfernbedienung Smartcontrol
- Kartenplotter RAYMARINE gS165 am Kartentisch
- Kartenplotter RAYMARINE eS97 (neu 2022) an beiden Steuerständen
- RAYMARINE a65 Multifunktions-Display in Achterkabine
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW HD (schwarz lackiert) am Mast
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS650
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Satelliten-Telefon IRIDIUM-GO mit externer Antenne
- VOLVO PENTA Interface für Anzeige von Motordaten auf dem Kartenplotter
- R[&]R Kombiantenne "Pacific" 4G (TV/FM/UKW/4G/WLAN) im Masttop
- WLAN-Router (neu 2022)
- TV Flachbildschirm 40" im Salon
- TV Flachbildschirm 32" in Eignerkabine
- TV Flachbildschirm 32" in beiden anderen Kabinen
- Apple TV für alle TV-Bildschirme
- HiFi-Anlage mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Feuerlöschanlage STATIX (MCA zertifiziert) im Motorraum
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
- Wasserdichtes Schott im Vorschiff
- Aktiver Radarreflektor ECHOMAX

Zubehör

- Tender RIB Aermarine AER 380 mit Außenborder SUZUKI 40 PS und Echolot (Refit inkl. neue Hypalon-Schläuche 2022)
- Faltbare Kohlefaser Gangway Carboway
- Cockpitpolster inkl. Sonnenliegepolster für absenkbaren Cockpittisch
- Persenninge für Steuerräder, Konsolen, Winschen und Cockpittisch
- Hydraulischer Mast Jack
- Werkzeug, diverse Ersatzteile
- Komplettes Bettzeug
- Komplette Küchenausstattung
- Komplette Tauchausrüstung für vier Personen
- Fest montierter Schuhschrank im Cockpit
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

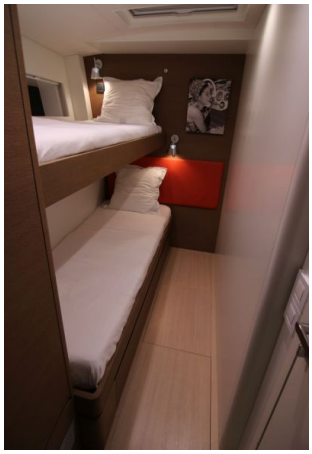
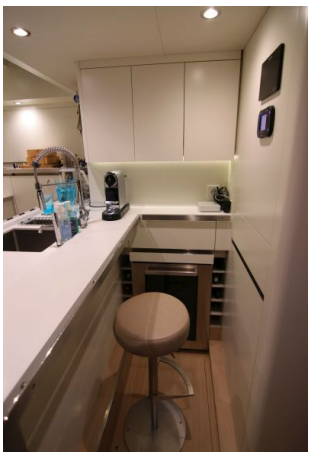
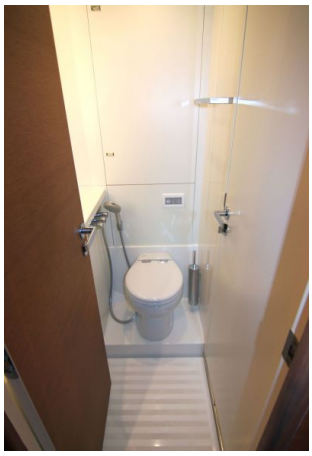
BILDER

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER