

NICHOLSON 35

Baujahr 1976





NICHOLSON 35



Rahmendaten

Modell	Nicholson 35
Werft	Camper & Nicholsons (GBR)
Konstrukteur	Ray Wall/C&N
Kategorie	Cruiser
Baujahr	1976
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
MwstStatus	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Takelung Kabinen	Sloop 1

Maße & Material

LüA	10.74 m
LWL	8.15 m
Breite	3.18 m
Tiefgang	1.68 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	65 m ²
Maschine	PERKINS 4.108
Leistung	51 PS/38 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	350 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Rumpf-Lackierung in "British Racing Green".
- Sehr seegängiger Cruiser.
- Bugstrahlruder.
- Wunderschöne, klassische Linie.
- Segel neu 2024/2025.
- Umfangreiches Refit.

Beschreibung

Ausgesprochen seegängiger, sicherer Cruiser von der legendären britischen Werft Camper & Nicholson. Von 1971 bis 1990 wurden über 230 Einheiten in Southampton gebaut und nicht wenige davon haben Atlantiküberquerungen oder sogar noch längere Reisen gemacht.



Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter, golden eloxierter
 Proctor Mast
- Ein Salingspaar
- SELDEN Großbaum mit Ein-Leinen-Reffsystem für zwei Reffs (neu 2025)
- SELDEN Kicker (neu 2025)

- Breiter Großschot-Traveller
- Genua-Rollanlage FURLEX
- Großsegel (neu 2024)
- Genua (neu 2025)

Deck

- Teakdeck auf Cockpitduchten
- Teak Grating auf Cockpitboden
- Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Ankerwinde
- Teak Scheuerleisten mit Messing Profil auf Bordwänden
- Sprayhood

- Kuchenbude
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch
- Große Backskisten unter Cockpitduchten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Solider, traditionell ausgeführter Ausbau in Teak mit weiß bespannten Deckenpanelen
- Heller, freundlicher Salon mit U-förmigem Sofan an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Edelstahl Spüle
 - Elektrische Kühlbox
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Stauraum in Schränken, Fächern und Schublade

- Kartentisch an Backbord achtern
- Vorschiffskabine mit breiter, V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle auf beiden Seiten im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch und Marine-WC



Technische Ausrüstung

- Perkins 4.108 4 Zylinder Einbaudiesel 51 PS/38 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025): 3.607 h
- Hydraulischer Antrieb von Dennison Denny mit 2 Blatt-Propeller
- Bugstrahlruder Sleipner Sidepower 24 V mit separater
 Batterie (2 x AGM 12 V/55 Ah)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel

- Batterieladegerät WAECO 12 V/25 A
- AGM Servicebatterie 12 V/95 Ah
- AGM Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3L
- Warmwasser-Boiler

Navigation/Elektronik

- Instrumenten-Display BROOKS & GATEHOUSE
 Triton² mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass

- GPS/Kartenplotter B&G Vulcan 9 in Konsole auf der Steuersäule
- UKW-Sprechfunk B&G V60 inkl. AIS-Empfänger

Sicherheit



Zubehör

Klappbarer, geschwungener Steuermannssitz

Leinen

Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

















































































