



NICHOLSON 35

Baujahr 1976



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NICHOLSON 35


NEUZUGANG
59.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Nicholson 35
Werft	Camper & Nicholson's (GBR)
Konstrukteur	Ray Wall/C&N
Kategorie	Cruiser
Baujahr	1976
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.74 m
LWL	8.15 m
Breite	3.18 m
Tiefgang	1.68 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	65 m ²
Maschine	PERKINS 4.108
Leistung	51 PS/38 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	350 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Rumpf-Lackierung in "British Racing Green".
- Sehr seegängiger Cruiser.
- Bugstrahlruder.
- Wunderschöne, klassische Linie.
- Segel neu 2024/2025.
- Umfangreiches Refit.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter, golden eloxierter Proctor Mast
- Ein Salingspaar
- SELDEN Großbaum mit Ein-Leinen-Reffsystem für zwei Reffs (neu 2025)
- SELDEN Kicker (neu 2025)
- Breiter Großschot-Traveller
- Genua-Rollanlage FURLEX
- Großsegel (neu 2024)
- Genua (neu 2025)

Deck

- Teakdeck auf Cockpitduchten
- Teak Grating auf Cockpitboden
- Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Ankerwinde
- Teak Scheuerleisten mit Messing Profil auf Bordwänden
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch
- Große Backskisten unter Cockpitduchten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Solider, traditionell ausgeführter Ausbau in Teak mit weiß bespannten Deckenpanelen
- Heller, freundlicher Salon mit U-förmigem Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Edelstahl Spüle
 - Elektrische Kühlbox
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Stauraum in Schränken, Fächern und Schublade
- Kartentisch an Backbord achtern
- Vorschiffskabine mit breiter, V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle auf beiden Seiten im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch und Marine-WC

Technische Ausrüstung

- Perkins 4.108 4 Zylinder Einbaudiesel 51 PS/38 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025): 3.607 h
- Hydraulischer Antrieb von Dennison Denny mit 2 Blatt-Propeller
- Bugstrahlruder Slepner Sidepower 24 V mit separater Batterie (2 x AGM 12 V/55 Ah)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät WAECO 12 V/25 A
- AGM Servicebatterie 12 V/95 Ah
- AGM Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3L
- Warmwasser-Boiler

Navigation/Elektronik

- Instrumenten-Display BROOKS [&] GATEHOUSE Triton² mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- GPS/Kartenplotter B[&]G Vulcan 9 in Konsole auf der Steuersäule
- UKW-Sprechfunk B[&]G V60 inkl. AIS-Empfänger

Sicherheit

Zubehör

- Klappbarer, geschwungener Steuermannssitz
- Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

