



# BIANCA 414

Baujahr 1981

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# BIANCA 414


**99.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Bianca 414
<b>Werft</b>	Bianca Yacht I/S (DEN)
<b>Konstrukteur</b>	Jan Kjærulff & Paul Elvström
<b>Kategorie</b>	Performance-Cruiser
<b>Baujahr</b>	1981
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Backstagen
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.62 m
<b>LWL</b>	10.00 m
<b>Breite</b>	2.90 m
<b>Tiefgang</b>	2.30 m
<b>Verdrängung</b>	7.9 t
<b>Segelfläche</b>	84 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 3YM30
<b>Leistung</b>	30 PS/22 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	220 L
<b>Treibstoff</b>	90 L

## Key Facts

- YANMAR 28 PS Einbaudiesel neu 2007.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Wunderschöne, schlanke Linien.
- Version mit Radsteuerung.
- Lithium-Servicebatterie (neu 2025).
- Lotsenkojen in der Achterkabine.
- Umfangreiches Refit seit 2019.
- Hoher Ballastanteil.

## Beschreibung

"A modern classic" - auf kaum einen GFK-Klassiker trifft diese Bezeichnung so gut zu, wie auf die Bianca 414 und ihre kleine Schwester Aphrodite 101. Mit dem niedrigen Freibord, einem freien Flushdeck, den schlanken Rumpflinien und dem langen Überhang am Bug sind die Kjærulff/Elvström-Designs aus den Siebzigern auch heute noch absolut zeitlose Schönheiten. Mit ihrem Bleikiel und einem Ballast von knapp vier Tonnen hat die Yacht einen Ballastanteil von ca. 50 %, was sie zusammen mit dem schmalen Rumpf (maximale Breite: nur 2,90 m) und dem schlanken Heck zu einer ausgesprochen gutmütig zu segelnden, steifen Yacht macht. Reffen muß man erst jenseits der 20 Knoten Windgeschwindigkeit. Bei dieser Bianca 414 handelt es sich um die Baunummer #017, die 1981 bei der dänischen Werft Bianca Yacht in Rudkøbing vom Stapel lief. Die Yacht wurde seit 2019 vom aktuellen Eigner einem umfangreichen Refit unterzogen. Das Unterwasserschiff wurde im Jahr 2022 komplett abgeschliffen und der Unterwasseranstrich inkl. Epoxy-Primer komplett neu aufgebaut. Unter anderem wurde eine Lithium-Servicebatterie mit neuer Ladetechnik installiert, ein Inverter wurde eingebaut, die Navigationselektronik ausgetauscht, es kamen neue Segel an Bord, und es wurde eine Dieselheizung und ein neuer 35 l Warmwasser-Boiler eingebaut. Das Stehende Gut wurde im Winter 2025/2026 erneuert. Die Bianca 414 liegt im Hallen-Winterlager an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter Aluminiummast
- Zwei Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod (neu 2026 inkl. Achterstag und Backstagen)
- Laufendes Gut in Dyneema (neu 2021)
- Backstagen
- Hydraulischer Achterstagspanner
- Genua-Rollanlage FACNOR Flat Deck Furler (neu 2021)
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Hydraulischer Kicker
- Durchgelattetes Großsegel ONE-Sails DCX triradial (neu 2021)
- Lazy Jacks mit Lazy Bag (neu 2021)
- Rollgenua I ONE-Sails DCX triradial (neu 2021) mit Reffkompensator
- Rollgenua II ONE-Sails DCK triradial (neu 2024)
- Symmetrischer Spinnaker Medium/Light ONE-Sails 129 m<sup>2</sup> (neu 2020)
- Laufendes Gut und Decksbeschläge für Spinnaker

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff und im Cockpit
- Fisch und Laibhölzer hochglanzlackiert
- Zwei Backskiste unter Cockpitduchten
- Zwei Backskisten unter Steuersitz achtern im Cockpit
- Steuersäule mit Edelstahl Steuerrad, Handgriff und Steuerkompass
- Schmale Sprayhood für Niedergang
- Kuchenbude
- Genuawinschen LEWMAR 44.2ST
- Backstagwischen LEWMAR 42.2ST
- Fallwisch ANDERSEN 46.2ST
- Spinnakerwischen LEWMAR 40.2
- Seezaun mit Bug- und Heckkorb sowie Relingstoren an Steuerbord und Backbord (Relingstützen und Durchzüge neu 2021)
- Kleine angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit ausziehbarer Badeleiter (neu 2021)
- Abnehmbarer Lagun Cockpittisch (neu 2026)
- Heckdusche warm/kalt (neu 2021)
- Springklampen
- Scheuerleisten mit Edelstahlprofil
- Ankerkasten

## Layout/Interieur

- Traditioneller, skandinavischer Ausbau in Mahagoni
- Teak Bodenbretter mit hellen Streifen in Esche
- Salon mit zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch und zwei Rumpfffenstern
- Alle Salonpolster in hellblau (neu 2019)
- Kartentisch mit Kartenfach, Schubladen, Staufächern, Schaltpanel und Einbauraum für Instrumente an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrisches Kühlfach (neu 2022)
  - Stauraum in Schränken und Schubladen
- Achterkabine mit zentraler Doppelkoje, zwei klappbaren Losenkojen, Schrank, zwei Rumpfffenstern und drei zu öffnenden Bullaugen
- Schränke an Steuerbord im Durchgang zur Achterkabine
- Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Decksluke und weißen Wegerungen an den Bordwänden
- Nasszelle auf beiden Seiten im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch, Waschbecken und Marine-WC
- LED-Deckenbeleuchtung und Leselampen

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM30 3 Zylinder Einbaudiesel 30 PS/22 KW (Maschine neu 2007, Anlasser neu 2025)
- Betriebsstunden (Stand Februar 2026): ca. 700 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller (Welle, Lager und Bullflex-Kupplung neu 2022)
- Edelstahl Dieseltank ca. 90 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V-Netz mit Verteilung, FI-Schalter, Steckdosen (neu 2021)
- Batterieladegerät BOSCH C80LI 12 V/15 A (neu 2025)
- Lithium-Servicebatterie 12 V/280 Ah (neu 2025)
- Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2025)
- Wechselrichter Ective CSI30 12 V/230 V/3.500 W (neu 2021)
- Zwei Edelstahl Frischwassertanks 140 l + 80 l
- Warmwasser-Boiler ISOTEMP 35 l (neu 2021)
- Dieselheizung (neu 2024)
- LED-Interieurbeleuchtung (neu 2021)
- LED-Navigationsbeleuchtung (neu 2021)

## Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumenten-Display im Cockpit (neu 2024)
- Geber für Log, Echolot und Wind (neu 2024)
- RAYMARINE Alpha 9 Display in Halterung am Mast (neu 2026)
- Kompass auf Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE ACU 200 (neu 2026) mit Bedieneinheit p70 (neu 2024)
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7 im Cockpit (neu 2024)
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700 (neu 2026)
- GPS-Empfänger FURUNO
- UKW-Sprechfunk NORTHSTAR Explorer 721
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

## Sicherheit

- Lifesling
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

## Zubehör

- Ankergeschirr
- Heckankergeschirr
- Fender
- Leinen

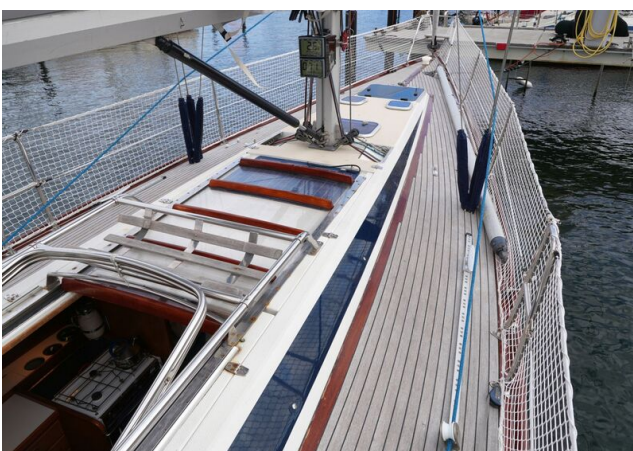
### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



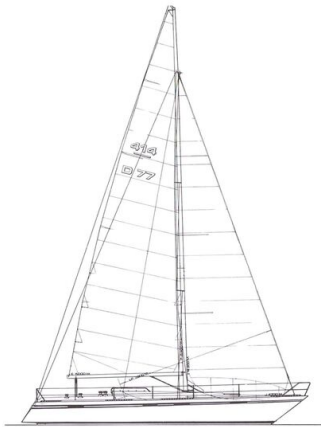
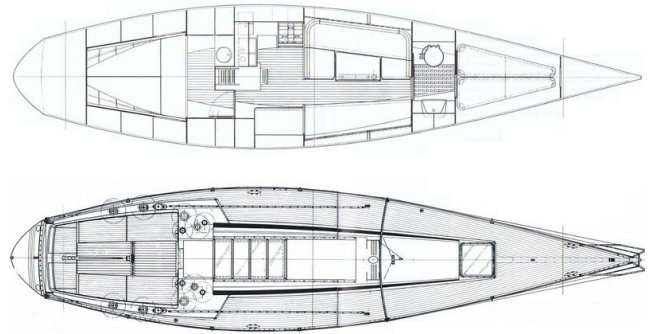
# BILDER



# BILDER



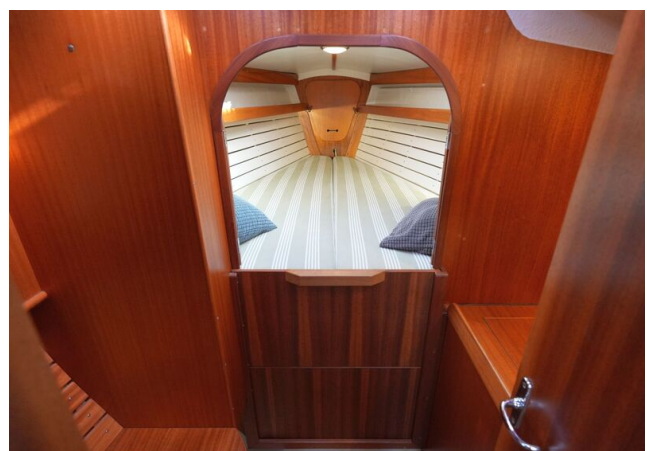
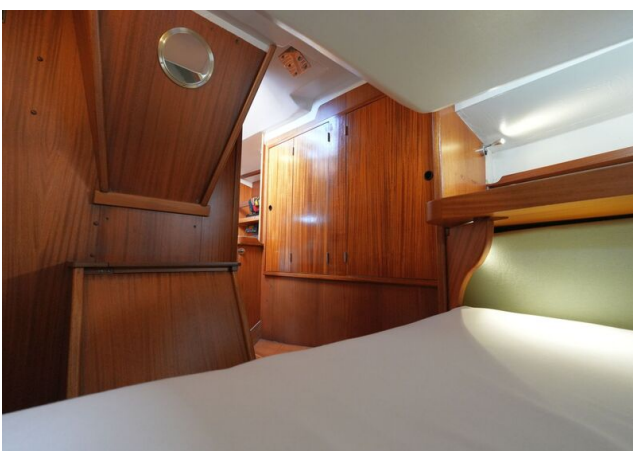
# BILDER



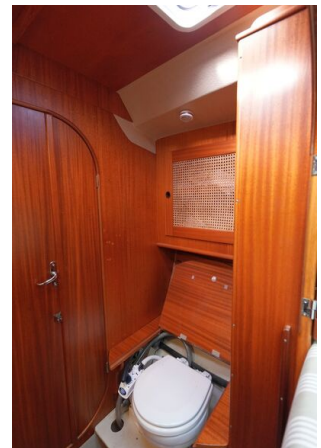
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

