

# BIANCA 414 Baujahr 1981





### **BIANCA 414**



#### Rahmendaten

Modell	Bianca 414
Werft	Bianca Yacht I/S (DEN)
Konstrukteur	Jan Kjærulff & Paul Elvström
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	1981
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
MwstStatus	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Backstagen
Kabinen	2
Kojen	6

#### Maße & Material

LüA	12.62 m
LWL	10.00 m
Breite	2.90 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	7.9 t
Segelfläche	84 m²
Maschine	YANMAR 3YM30
Leistung	30 PS/22 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	220 L
Treibstoff	90 L

#### Key Facts

- YANMAR 28 PS Einbaudiesel neu 2007.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Wunderschöne, schlanke Linien.
- Version mit Radsteuerung.
- Lithium-Servicebatterie (neu 2025).
- Lotsenkojen in der Achterkabine.
- Umfangreiches Refit seit 2019.
- Hoher Ballastanteil.

#### Beschreibung

"A modern classic" - auf kaum einen GFK-Klassiker trifft diese Bezeichnung so gut zu, wie auf die Bianca 414 und ihre kleine Schwester Aphrodite 101. Mit dem niedrigen Freibord, einem freien Flushdeck, den schlanken Rumpflinien und dem langen Überhang am Bug sind die Kjærulff/Elvström-Designs aus den Siebzigern auch heute noch absolut zeitlose Schönheiten. Mit ihrem Bleikiel und einem Ballast von knapp vier Tonnen hat die Yacht einen Ballastanteil von ca. 50 %, was sie zusammen mit dem schmalen Rumpf (maximale Breite: nur 2,90 m) und dem schlanken Heck zu einer ausgesprochen gutmütig zu segelnden, steifen Yacht macht. Reffen muß man erst jenseits der 20 Knoten Windgeschwindigkeit. Bei dieser Bianca 414 handelt es sich um die Baunummer #017, die 1981 bei der dänischen Werft Bianca Yacht in Rudkøbing vom Stapel lief. Die Yacht wurde seit 2019 vom aktuellen Eigner einem umfangreichen Refit unterzogen. Das Unterwasserschiff wurde im Jahr 2022 komplett abgeschliffen und der Unterwasseranstrich inkl. Epoxy-Primer komplett neu aufgebaut. Unter anderem wurde eine Lithium-Servicebatterie mit neuer Ladetechnik installiert, ein Inverter wurde eingebaut, die Navigationselektronik ausgetauscht, es kamen neue Segel an Bord, und es wurde eine Dieselheizung und ein neuer 35 l Warmwasser-Boiler eingebaut. Die Bianca 414 liegt im Hallen-Winterlager an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.



#### Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter Aluminiummast
- Zwei Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Laufendes Gut in Dyneema (neu 2021)
- Backstagen
- Hydraulischer Achterstagspanner
- Genua-Rollanlage FACNOR Flat Deck Furler (neu 2021)
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)

- Hydraulischer Kicker
- Durchgelattetes Großsegel ONE-Sails DCX triradial (neu 2021)
- Lazy Jacks mit Lazy Bag (neu 2021)
- Rollgenua I ONE-Sails DCX triradial (neu 2021) mit Reffkompensator
- Rollgenua II ONE-Sails DCK triradial (neu 2024)
- Symmetrischer Spinnaker Medium/Light ONE-Sails 129 m² (neu 2020)
- Laufendes Gut und Decksbeschläge für Spinnaker

#### Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff und im Cockpit
- Fisch und Laibhölzer hochglanzlackiert
- Zwei Backskiste unter Cockpitduchten
- Zwei Backskisten unter Steuersitz achtern im Cockpit
- Steuersäule mit Edelstahl Steuerrad, Handgriff und Steuerkompass
- Schmale Sprayhood f
  ür Niedergang
- Kuchenbude
- Genuawinschen LEWMAR 44.2ST
- Backstagwinschen LEWMAR 42.2ST

- Fallwinsch ANDERSEN 46.2ST
- Spinnakerwinschen LEWMAR 40.2
- Seezaun mit Bug- und Heckkorb sowie Relingstoren an Steuerbord und Backbord (Relingstützen und Durchzüge neu 2021)
- Kleine angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit ausziehbarer Badeleiter (neu 2021)
- Heckdusche warm/kalt (neu 2021)
- Springklampen
- Scheuerleisten mit Edelstahlprofil
- Ankerkasten

#### Layout/Interieur

- Traditioneller, skandinavischer Ausbau in Mahagoni
- Teak Bodenbretter mit hellen Streifen in Esche
- Salon mit zwei Längssofas am beidseitig klappbaren
   Salontisch und zwei Rumpffenstern
- Alle Salonpolster in hellblau (neu 2019)
- Kartentisch mit Kartenfach, Schubladen, Staufächern, Schaltpanel und Einbauraum für Instrumente an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrisches Kühlfach (neu 2022)
  - Stauraum in Schränken und Schubladen

- Achterkabine mit zentraler Doppelkoje, zwei klappbaren Losenkojen, Schrank, zwei Rumpffenstern und drei zu öffnenden Bullaugen
- Schränke an Steuerbord im Durchgang zur Achterkabine
- Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Decksluke und weißen Wegerungen an den Bordwänden
- Nasszelle auf beiden Seiten im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch, Waschbecken und Marine-WC
- LED-Deckenbeleuchtung und Leselampen

#### Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM30 3 Zylinder Einbaudiesel 30 PS/22 KW (Maschine neu 2007, Anlasser neu 2025)
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2025): ca. 700 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller (Welle, Lager und Bullflex-Kupplung neu 2022)
- Edelstahl Dieseltank ca. 90 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V-Netz mit Verteilung, FI-Schalter, Steckdosen (neu 2021)
- Batterieladegerät BOSCH C80LI 12 V/15 A (neu 2025)
- Lithium-Servicebatterie 12 V/280 Ah (neu 2025)

- Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2025)
- Wechselrichter Ective CSI30 12 V/230 V/3.500 W (neu 2021)
- Zwei Edelstahl Frischwassertanks 140 l + 80 l
- Warmwasser-Boiler ISOTEMP 35 I (neu 2021)
- Dieselheizung (neu 2024)
- LED-Interieurbeleuchtung (neu 2021)
- LED-Navigationsbeleuchtung (neu 2021)

#### Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumenten-Display im Cockpit (neu 2024)
- Geber f
  ür Log, Echolot und Wind (neu 2024)
- 2 x NEXUS NX2 Multi XL Maxi-Displays in Halterung am Mast
- Kompass auf Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE Radpilot mit Bedieneinheit p70 (neu 2024)

- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7 im Cockpit (neu 2024)
- GPS-Empfänger FURUNO
- UKW-Sprechfunk NORTHSTAR Explorer 721
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

#### Sicherheit

- Lifesling
- Feuerlöscher

Manuelle und elektrische Bilgepumpe

#### Zubehör

- Ankergeschirr
- Heckankergeschirr

- Fender
- Leinen

#### $Haftungsausschluss \, f\"{u}r \, Gebraucht boote$

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.





















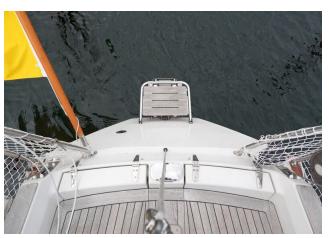










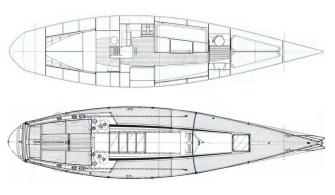














































## BILDER



♥ DIAMOND

















