



# BENETEAU OCEANIS 40

Baujahr 2008



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# BENETEAU OCEANIS 40



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	BENETEAU Oceanis 40
<b>Werft</b>	Chantiers BÉNÉTEAU S.A.
<b>Konstrukteur</b>	Berret/Racoupeau
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Liegeplatz</b>	Baltic Bay-Marina/Laboe
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.15 m
<b>LWL</b>	10.35 m
<b>Breite</b>	3.91 m
<b>Tiefgang</b>	1.90 m
<b>Verdrängung</b>	8.3 t
<b>Segelfläche</b>	68 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 3JH4E
<b>Leistung</b>	38 PS/28 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	360 L
<b>Treibstoff</b>	200 L
<b>Fäkalientank</b>	160 L

## Key Facts

- Ausstattungsvariante "Elegance".
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Klimaanlage für alle Bereiche.
- Bugstrahlruder.
- Helles, freundliches Interieur.
- Drei elektrische Winschen.
- Oceanis 40 mit Rollmast.
- Dieselgenerator 4 KW.

## Beschreibung

Komfortabler Cruiser in 3 Kabinen-Layout von der bekannten französischen Großwerft BÉNÉTEAU (Design: Berret/Racoupeau). Insbesondere im Salon bietet die Oceanis 40 reichlich Lebensraum und die großen Aufbaufenster, die Panorama-Frontscheibe, zahlreiche Luken und die Rumpffenster viel Licht und Luft ins Interieur. Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen, großem Cockpittisch und freiem Durchgang nach achtern zur Badeplattform. Bei dieser Oceanis 40 handelt es sich um eine gepflegte und sehr gut ausgerüstete Eigneryacht in der Ausstattungs-Variante "Elegance". Umfangreiche Spezifikation inkl. Dieselgenerator, Bugstrahlruder, Klimaanlage, Rollmast, elektrischen Winschen usw. Die Yacht liegt hier in Laboe in der Baltic Bay-Marina und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 geriggter Z-Spars Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingpaare
- Genua-Rollanlage PROFURL C350
- Pütting für Kutterstag
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM ca. 36 m<sup>2</sup>
- Rollgenua 140 % ELVSTRÖM ca. 40 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Gennaker ca. 89 m<sup>2</sup> mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

## Deck

- Teak im Cockpit
- GFK Cockpittisch mit klappbaren, teak-belegten Wangen
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuermannssitz achtern
- 2 x elektrische Genuawinch LEWMAR 46.2STCE
- Elektrische Fallwisch LEWMAR 40.240.2STCE an Backbord
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Britany-Anker 16 kg mit 28 m Ankerkette 10 mm und 40 m Ankerleine
- Sprayhood OLEU (neu 2012)
- Kuchenbude OLEU (neu 2012)
- Bimini
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Teak Scheuerleiste auf Bordwand

## Interieur/Layout

- Oceanis 40 in 3 Kabinen-Layout
- Salon mit U-förmige Dinette und zentraler Sitzbank um den Salontisch an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- Längspantry an Backbord
- Gasherd (zwei Flammen und Backofen)
- Doppelspüle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Fußpumpe
- Große elektrische Kühlbox
- Eignerkabine mit V-förmiger Doppelkoje im Vorschiff
- Nasszelle an Steuerbord vorn mit elektrischer Toilette
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Aufbaufenster
- Ausbau in Moabi
- Sechs Rumpffenster

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 3JH4E 3 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Motorstunden 8. Mai 2017: 414 h
- Wellenantrieb
- Lichtmaschine 12 V/80 A
- Bugstrahlruder MAXPOWER
- Dieselgenerator Fischer Panda 4 KW
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/40 A
- Zwei Servicebatterien 12 V/120 Ah (neu 2017)
- Starterbatterie 12 V/95 Ah (neu 2016)
- Batteriemonitor
- Klimaanlage (zwei Einheiten für alle Bereiche)
- Elektrische Toilette in der Nasszelle achtern
- 2 x Fäkalientank ca. 80 l mit Deckstützen und See-Entleerung
- Warmwasser-Boiler 25 l

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60+ Tridata (Log und Echolot)
- ST60+ Wind
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Cockpittisch
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW
- AIS Transponder
- UKW-Sprechfunk Standard Horizon GX2000 mit zweiter Bedieneinheit im Cockpit
- UKW-Handfunkgerät
- TV Flachbildschirm 22" mit DVD-Player am Hauptschott
- Radio/CD/MP3-Player VDO mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr
- Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING 8 Pers. (muß gewartet werden)
- Rettungsring
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

## Zubehör

- Dinghy
- Außenborder YAMAHA 2,5 PS
- Fender
- Festmacher
- Cockpitkissen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

