



# APHRODITE 101

Baujahr 1979

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# APHRODITE 101



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Aphrodite 101
<b>Werft</b>	Bianca Yachts (DEN)
<b>Konstrukteur</b>	Jan Kjærulff & Paul Elvstrøm
<b>Kategorie</b>	Performance-Cruiser
<b>Baujahr</b>	1979
<b>Liegeplatz</b>	Deutsche Ostseeküste
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Backstagen
<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	9.94 m
<b>LWL</b>	8.00 m
<b>Breite</b>	2.41 m
<b>Tiefgang</b>	1.65 m
<b>Verdrängung</b>	2.8 t
<b>Segelfläche</b>	40 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	NANNI N2.14
<b>Leistung</b>	14 PS/10 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Treibstoff</b>	30 L

## Key Facts

- Neuer NANNI 14 PS Einbaudiesel 2019.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Wunderschöne, schlanke Linien.
- Hoher Ballastanteil.
- Helles Interieur.
- Refit 2019.

## Beschreibung

"A modern classic" - auf kaum einen GFK-Klassiker trifft diese Bezeichnung so gut zu, wie auf die Aphrodite 101. Mit dem niedrigen Freibord, einem freien Flushdeck, den schlanken Rumpflinien und dem langen Überhang am Bug ist das Kjærulff/Elvstrøm-Design aus den Siebzigern auch heute noch eine absolut zeitlose Schönheit. Damals ein sportlicher Performance-Cruiser und heute wohl eher ein schneller Daysailer segelt die

Aphrodite 101 in Skandinavischen Ländern aber auch am Bodensee in großen Feldern als beliebte Einheitsklasse Regatten. mit einem Kielgewicht von ca. 1,6 t hat die Yacht einen Ballastanteil von fast 60 %. Ursprünglich unter der Bezeichnung "Bianca 101 Aphrodite" von Bianca Yachts in Dänemark angeboten, wurden seit 1977 von verschiedenen Werften knapp 500 Einheiten gebaut und auch heute kann die Yacht noch als Neubau erworben werden. Bei dieser Aphrodite 101 handelt es sich um die Baunummer #077, die 1977 bei Bianca Yachts vom Stapel lief.

Yacht wurde 2019 einem umfangreichen Refit unterzogen. Unter anderem wurde der Rumpf lackiert, der Unterwasseranstrich komplett neu aufgebaut, ein neuer NANNI 14 PS Einbaudiesel eingebaut, Flexiteek auf den Cockpitbänken verlegt, der Antirutsch-Anstrich an Deck erneuert und Beschläge ausgetauscht. Unter Deck wurde der Ausbau aufgefrischt und die Yacht bekam komplett neue Polster. Die Aphrodite liegt im Hallenlager an der schleswig-holsteinischen Ostseeküste, kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden und ist sofort ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter Aluminiummast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Backstagen
- Trimmbares Achterstag mit Magic Wheel
- Spinnakerbaum
- Fester Rohrkicker
- Großsegel ONE-Sails Dacron crosscut
- Selbstwendefock ONE-Sails Dacron crosscut
- Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Spinnaker
- Laufendes Gut und Decksbeschläge für Spinnaker

## Deck

- Flexiteek auf Cockpitduchten (neu 2019)
- Teak Grating auf Cockpitboden
- Antirutsch-Belag auf Laufdecks und Vorschiff (neu 2019)
- Backskiste unter Achterdeck
- Seezaun mit Bug- und Heckkorb
- Badeleiter
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Ankerkasten

## Layout/Interieur

- Heller, freundlicher Ausbau in weißen Panelen, die mit Mahagoni-Leisten abgesetzt sind
- Zwei Längssofas mittschiffs
- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Zwei Hundekojen achtern an Steuerbord und Backbord
- Alle Polster in hellblau (neu 2019)
- Pantry-Block an Steuerbord mit Waschbecken und Stauraum
- LED Deckenbeleuchtung und Leselampen

## Technische Ausrüstung

- NANNI N2.14 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW  
(neu 2019)
- Betriebsstunden (Stand Juni 2023): 23 h
- Wellenantrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät WAECO 12 V/25 A
- Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Starterbatterie 12 V/54 Ah
- LED Navigationsbeleuchtung (neu 2019)
- LED Interieurbeleuchtung
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

## Navigation/Elektronik

- NASA Clipper Log
- Kompass
- NASA Clipper Echolot

## Zubehör

- Ankergeschirr: Klapp-Draggen mit Ankerleine
- Fender
- Baumpersennung
- Leinen
- Porta Potti

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



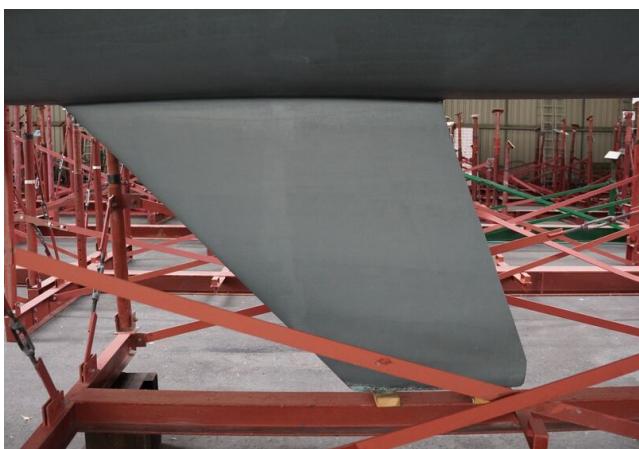
## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

