

AMEL 64

Baujahr 2018

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

AMEL 64



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	AMEL 64
Werft	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
Konstrukteur	AMEL Design Group
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2018
Liegeplatz	Italien
Flagge	at
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Ketsch
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	19.60 m
LWL	17.21 m
Breite	5.60 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	34 t
Segelfläche	187 m²
Maschine	VOLVO PENTA D4-180
Leistung	180 PS/132 KW
Antrieb	AMEL Winkelantrieb
Frischwasser	900 L
Treibstoff	1.400 L
Fäkalientank	240 L

Key Facts

- Ketsch mit zwei elektrischen Rollmasten.
- Dieselgenerator ONAN 19,5 KW.
- Klimaanlage und Dieselheizung.
- AMEL 64 in 3 Kabinen-Layout.
- Zwei Vorstage mit elektrischen Rollanlagen.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Watermaker 240 l/h.
- Walnuß-Ausbau.

Beschreibung

Die AMEL 64 ist ein luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft in La Rochelle und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Epoxid-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit hohem Süllrand und Hardtop mit fester Windschutzscheibe und elektrischem Schiebedach. Viel Licht und Luft im Interieur dank zahlreicher Aufbaufenster, Decksluken, Bullaugen und Rumpffenster. Die AMEL 64 ist das größte jemals von der Traditionswerft in La Rochelle gebaute Modell und bietet ein ungewöhnlich großes Maß an Lebensraum und Komfort für lange Reisen und ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Hier steht mit der Seriennummer #021 die vorletzte gebaute AMEL 64 zu Verkauf. Überkomplett ausgerüsteter Blauwasser-Cruiser in der Version mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei Gästekabinen im Heck sowie drei Nasszellen. Alle Schoten, Strecker und Trimmeinrichtungen lassen sich vom Cockpit aus bedienen. Moderner, heller Ausbau in seidenmatt lackierter Walnuß mit vielen weiß bespannten Panelen. Umfangreiche Spezifikation inkl. elektrischen Rollmasten, Bug- und Heckstrahlruder, elektrischen Winschen, hydraulischer Gangway, großem Dieselgenerator, ...

Rigg/Segel

- Ketsch-Rigg
- An Deck stehender, topgetakelter, AMEL Großmast mit drei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrische Großsegel-Rollanlage und elektrischer Unterliekstrecker
- An Deck stehender, topgetakelter AMEL Besanmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrische Besan-Rollanlage
- Weiß lackierte Kohlefaser-Bäume für Großsegel und Besan
- Hydraulischer Baumniederholer für Großbaum
- Beide Masten weiß lackiert.
- Elektrische RECKMANN Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit elektrischer RECKMANN Rollanlage
- LED Salingstrahler in den unteren Salingen beider Masten
- Deckscheinwerfer an beiden Masten
- Weiß lackierter Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Lange, leinenverstellbare ANTAL Genuaschienen mit doppelten Schotwagen
- Breiter ANTAL Besanschot-Traveller auf dem Achterdeck
- Zwei HARKEN 50.2ST Fallwinschen am Großmast
- Roll-Großsegel INCIDENCES Hydranet triradial ca. 58 m²
- Roll-Besan INCIDENCES Hydranet triradial ca. 30 m²
- Rollgenua INCIDENCES Hydranet triradial ca. 88 m² mit UV-Schutz
- Kutterfock INCIDENCES Hydranet triradial ca. 35 m² mit UV-Schutz
- Rollgennaker INCIDENCES 2.2 oz. ca. 130 m² (Farbe: blau) inkl. Rollanlage

Deck

- Massiver Edelstahl Bugbeschlag ausgelegt für doppeltes Ankergeschirr
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS Project X4 24 V/2.700 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl Jambo-Anker 40 kg und 100 m Cromox Edelstahl Ankerkette 10 mm
- 2. elektrische Ankerwinde QUICK mit Edelstahl DELTA-Anker 32 kg, 40 m Edelstahl Ankerkette 10 mm und 60 m Ankerleine
- Edelstahl Bugschutz
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren
- Seitenausstiegs-Leiter
- Vier klappbare Edelstahl Festmacherklampen
- Vier klappbare Edelstahl Springklampen mit Klüsen
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 70.2STE
- Elektrische Winschen für Kutterfock HARKEN 60.2STE
- Elektrische HARKEN 46.2STE Winsch für Großschot
- Elektrische Winschen HARKEN 46.2STE für Achterleinen auf Achterdeck
- Breite elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Badeleiter
- In Fahrtrichtung eingebaute Tendergarage hinter der Badeplattform mit elektrischer HARKEN 40STE Winsch zum Aufholen des Tenders
- Heckdusche warm/kalt
- Zwei geräumige Backskisten im Achterdeck an Backbord und Steuerbord
- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
- Backskiste unter Backbord Seitendeck
- Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit hohem Süll und bequemer Sitzgruppe
- Festes GFK-Hardtop mit großen Front- und Seitenscheiben in 10 mm Securit-Glas, Decksluken, elektrisch ausfahrbarem Schiebedach achtern, zwei Scheibenwischern und zentraler Windschutzscheibe zum Öffnen
- Steuerstand mit Fahrersitz, Steuerrad und großer Instrumentenkonsole an Backbord vorn
- Beidseitig klappbarer Cockpittisch
- Cockpitpersenning für das gesamte Cockpit (Kuchenbude)
- Kurze Cockpitpersenning (endet hinter dem Steuersitz)
- Große Sonnenliegepolster unter Abdeckklappen auf Achterdeck
- Hydraulische Gangway OPACMARE mit Funkfernbedienung
- Teaksitze im Heckkorb
- 100 m Gurtband auf Rolle am Heckkorb
- Zwei große GFK-Staukästen für Klappfahrräder achtern am Heckkorb
- Blaue LED-Leuchten auf Seitendecks, am Heckspiegel und außen am Hardtop
- Elektrische Frischwasser-Deckwaschpumpe

Layout/Interieur

- Solider, aufwendig ausgeführter Ausbau in Amerikanischer Walnuß mit weiß bespannten Panelen an Wänden und Decke und Teak-Bodenbrettern
- Geräumiger, heller Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord um den klappbaren, elektrisch höhenverstellbaren Salontisch
- Zwei zusätzliche, verschiebbare Sitze am Salontisch
- Großer, in Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz, Instrumentenkonsole und Schaltpanel an Backbord achtern
- Längssofa an Steuerbord vorn
- Salonpolster in hellblauem Leder
- Große, durch eine halbhohe Brüstung vom Salon abgetrennte Pantry an Steuerbord
  - CORIAN Arbeitsfläche
  - Spüle
  - Gasherd MIELE 4 Flammen
  - Elektrischer Backofen MIELE
  - Elektrische Dunstabzugshaube
  - Mikrowelle MIELE 230 V
  - Kühlschrank ca. 180 l
  - Tiefkühler ca. 150 l
  - Tiefkühlfach ca. 130 l
  - Nespresso-Maschine
  - Geschirrspülmaschine MIELE
- Großzügige Eignerkabine im Vorschiff mit Inselbett, Schminktisch, Sitz, Decksluke, zwei Rumpffenstern und reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen
- Eignerbad an Backbord mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- VIP-Gästekabine achtern an Backbord mit freistehender Doppelkoje, Schrank, Decksluke, Rumpffenster, Bullauge, Fächern und Regalen
- Gästebad an Backbord mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Steuerbord Achterkabine mit zwei Stockbetten, Schrank, demontierbarem Bügelbrett, Decksluke, Rumpffenster, Bullauge, Fächern und Regalen
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, separater Duschkabine, elektrischer Toilette und Wasch/Trockner
- Lattenroste unter Kojen
- Jalousien für Rumpf- und Aufbaufenster
- Rollos und Mückennetze in Decksluken
- LED-Innenbeleuchtung durch Deckenstrahler, Wandleuchten, Leselampen und Leuchtstreifen als indirekte Ambiente-Beleuchtung
- Dimmer für Salonbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-180 4 Zylinder Einbaudiesel 180 PS/132 KW
- Betriebsstunden (Stand Mai 2026): 1.483 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Zwei Aluminium Dieseltanks ca. 700 l
- Doppelte, umschaltbare RACOR Dieselfilter
- Hydraulisches Getriebe mit Wellenbremse
- AMEL-Winkelgetriebe
- Drehflügelpropeller
- Großer und hervorragend schallisolierter Motorraum mit gutem Zugang über Tür im Interieur und Luke im Cockpitboden
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER 20 PS
- Ausfahrbares Heckstrahlruder MAXPOWER 20 PS
- 4 Zylinder Dieselgenerator ONAN 19,5 KW, Betriebsstunden (Stand Mai 2026): 389 h
- Frischwasser-Spülsystem für Außenkühlkreislauf von Maschine und Generator
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
- 2 x Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/100 A
- Zusätzliches Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/60 A
- Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/5.000 W
- Zusätzlicher Inverter 24 V/230 V/800 W für TV und kleine Verbaucher
- 24 V Servicebatteriebank mit einer Kapazität von 600 Ah
- Zusätzliche Batterie 24 V/200 Ah für Bugstrahlruder, Ankerwinden und Vorsegel-Rollanlagen
- Zwei Starterbatterien 12 V/90 Ah für Maschine und Generator
- Energiebilanzzähler
- 12 V/24 V/230 V Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage CLIMMA für das ganze Schiff
- Dieselheizung Aerotherm 5.500 W
- Wasch/Trockner MIELE
- Watermaker DESSALATOR 230 V/240 l/h
- Frischwasserfilter
- Drei elektrische Toiletten jeweils mit Fäkalientank ca. 80 l
- 2 x Warmwasserboiler 40 l
- Zweite elektrische Frischwasserpumpe
- LED-Navigationsbeleuchtung
- LED-Unterwasserscheinwerfer am Heck

Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE H5000-Anlage
- B&G H500 GFD-Display im Cockpit und GFD-Display am Kartentisch
- B&G 360° analoges Wind-Display und analoge Windlupe
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- Zweiter redundanter Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- Kompass
- 15" Kartenplotter FURUNO Navnet TZ12 am Steuerstand
- 15" Kartenplotter FURUNO Navnet TZ12 am Kartentisch
- Radarantenne FURUNO FR1835
- GPS-Empfänger FURUNO GP-33
- AIS Class B-Transponder FURUNO FA50
- UKW-Sprechfunk GARMIN GHS 10i am Kartentisch mit 2. Bedieneinheit im Cockpit
- Vorausschauendes Echolot B&G ForwardScan mit Vulcan 7" Display am Steuerstand
- Navtex FURUNO Fax30
- FURUNO HUB 101
- Iridium Satellitentelefon
- 4G-Antenne GLOMEX mit WiFi-Verstärker
- Zwei Videokameras auf Saling
- Schiffsuhr
- TV LCD Flachbildschirm 48" mit elektrischem Lift im Salon an Steuerbord
- TV-Bildschirm in Backbord-Achterkabine
- TV Satellitenantenne Intellian 16P auf Mast am Heckkorb
- FUSION 750 mit BOSE Soundsystem im Salon und Cockpitlautsprechern
- Remote Alarm- und Tracking-System "Sensor Marine"

Sicherheit

- Rettungsinsel BOMBARD 8 Pers. im Container in Abwurfhalterung an der Reling
- JONBUOY Rettungsmodul
- Rettungskragen
- EPIRB Oceansignal
- SART Radar-Transponder Oceansignal S100
- Ferngesteuerter Suchscheinwerfer auf Saling
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen
- Zusätzliche Edelstahl Rettunsleiter unter Plattform im Heck und drei Stufen auf Heckspiegel
- Sicherheitsleinen an Deck

Zubehör

- Dinghy: ZODIAC Cadet 260 RIB mit SUZUKI 4 PS 4-Takt Außenborder
- Zusätzlicher elektrischer Außenborder TORQEEDO Travel 1103
- Klappbare Kohlefaser Gangway
- Cockpitpolster
- Sonnensegel für Großbaum und Besanbaum
- Persenninge für Steuerstand, Steuersitz, Cockpittisch, Niedergang und Winschen
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER













BILDER







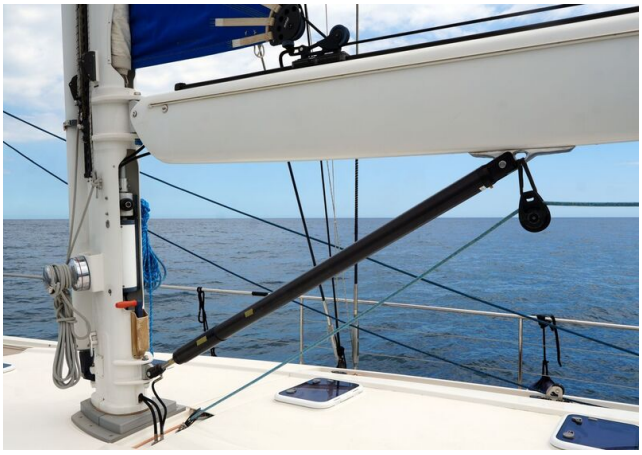






BILDER













BILDER













BILDER













BILDER








BILDER













BILDER





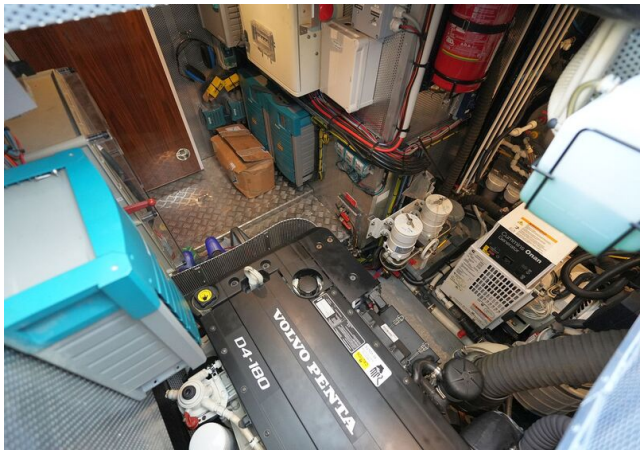








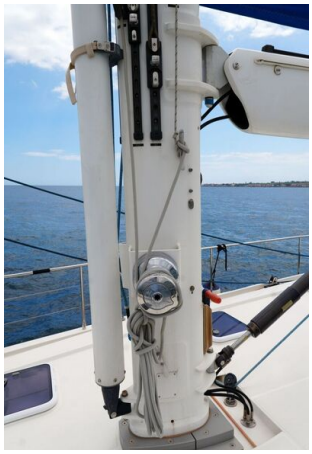
BILDER

















BILDER