# ALDEN 44

## Baujahr 1978

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

# ALDEN 44

**98.000,00 €**
EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

| | |
|---|---|
| **Modell** | Alden 44 |
| **Werft** | Tillotson-Pearson Inc. (USA) |
| **Konstrukteur** | John G. Alden |
| **Kategorie** | Blauwasser-Cruiser |
| **Baujahr** | 1978 |
| **Liegeplatz** | Schlei/Ostsee |
| **Flagge** | Deutschland |
| **Mwst.-Status** | EU-Mwst. bezahlt |
| **Material** | GFK |
| **Takelung** | Sloop mit Kutterstag |
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 8 |

## Maße & Material

| | |
|---|---|
| **LüA** | 13.46 m |
| **LWL** | 10.39 m |
| **Breite** | 3.81 m |
| **Tiefgang** | 1.50 – 2.70 m |
| **Verdrängung** | 11 t |
| **Segelfläche** | 81 m² |
| **Maschine** | YANMAR 4JH57 |
| **Leistung** | 57 PS/42 KW |
| **Antrieb** | Welle mit VARIPROP |
| **Frischwasser** | 600 L |
| **Treibstoff** | 360 L |

## Key Facts

- Sehr sicherer, seegängiger Cruiser.
- Neuer YANMAR 57 PS Diesel 2023.
- Bugstrahlruder neu 2023.
- Teakdeck neu 2017.
- Variabler Tiefgang (1,50 - 2,70 m).
- Dunkelblau lackierter Rumpf.
- Groß und Genua neu 2025.
- Neuer Mast 2016.

## Beschreibung

Solider und sehr seegängiger Cruiser mit den eleganten, gestreckten Linien im Stil der Klassiker von der US-amerikanischen Ostküste. Das von dem legendären Konstrukteur John G. Alden gegründete Büro Alden Associates tat sich seit den 50er Jahren mit schnellen aber sicheren IOR Offshore Cruiser-Racern hervor, von denen nicht wenige bei bekannten Regatten wie dem Newport-Bermuda-Race Silber einfuhren. Ein aufgrund seiner hervorragenden Segeleigenschaften beliebtes Modell war die Alden 44, ein Design von 1976, von dem bei Tillotson-Pearson insgesamt 40 Einheiten gebaut wurden. Mit insgesamt acht Schlafplätzen bei einer handigen Größe von 44 Fuß und ihrem flexiblen Segelplan mit Kutterstag war sie ein perfekter Zwitter aus sportlichem Racer mit voller Regatta-Besatzung und zuverlässigem Cruiser für eine kleine Crew. Ihr Unterwasserschiff mit Centerboard und einem variablem Tiefgang von 1,50 bis 2,70 m machte sie zu einer vielseitig einsetzbaren Fahrtenyacht für unterschiedliche Reviere wie z.B. Tiedengewässer oder Inselgruppen. Die Alden 44 "Tioga" hat nach Jahrzehnten an der US-Ostküste den Weg an die Ostsee gefunden. Der aktuelle Eigner hat in den letzten Jahren erheblich in den Erhalt der Yacht und in ihre Ausrüstung investiert. Unter anderem wurde 2023 ein neuer YANMAR Diesel samt Antrieb und Propeller eingebaut, ebenfalls 2023 wurde ein Bugstrahlruder eingebaut. 2017 wurde ein neues Teakdeck verlegt und der Rumpf lackiert. Mast und Stehendes Gut sind von 2016. …

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, top-getakelter, weiß lackierter FORESPAR Offshore-Mast (neu 2016)
- Zwei Salingspaare
- Schiene für Sturm-Segel
- Stehendes Gut in Draht (neu 2018)
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Hydraulischer Baumniederholer NAVTEC
- Babystag
- Genua-Rollanlage HARKEN MK II
- Abnehmbares Kutterstag mit Backstagen
- Lange Schienen für Genua-Holepunkte an Deck
- Kurze Schienen für Stagsegel-Holepunkte auf Kajütdach
- Laufendes Gut in Sirius 500, Sirius XTS, StaSet
- Aluminium Spinnakerbaum und Spinnaker-/Gennaker-Geschirr
- Zwei BARIENT Fallwinschen am Mast
- Durchgelattetes Großsegel ELVSTRØM-Sails Cruising crosscut 410 AP HMT ca. 41 m² mit zwei Reffreihen (neu 2025)
- Baumpersenning
- Rollgenua 130 % ELVSTRØM-Sails Cruising crosscut 410 AP HMT ca. 64 m² mit UV-Schutz (neu 2025)
- Rollgenua 120 % TBD-Sails mit UV-Schutz
- Arbeitsfock DOYLE/Raudaschl
- Stagsegel NORTH–Sails heavy mit einem Reff
- Gennaker NORTH-Sails
- Symmetrischer Spinnaker NORTH-Sails

## Deck

- Teakdeck auf Laufdecks und im Cockpit (neu 2017)
- Zweiter Niedergang im Kajütdach
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpanel für Achterstag, Baumniederholer und Schwert (auf/ab)
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde IDEAL mit Fußbedienung
- Ankergeschirr: CQR-Anker 27 kg mit 32 m (TBC) Ankerkette 10 mm und 50 m Ankerleine
- Zusatz-Ankergeschirr: Danforth-Anker 10 kg mit 5 m Kettevorlauf und 60 m Ankerleine (mit ins Deck eingelassenem Ankerfach)
- Große Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Primärwinschen HARKEN 56.3ST
- Sekundärwinschen BARIENT
- Großschotsystem mit HARKEN Travellerschiene auf Kajütdach und Schotführung ins Cockpit auf BARIENT Großschotwinsch
- Sechs BARIENT Fallwinschen auf Kajütdach
- Sprayhood mit Edelstahl Gestänge und zusätzlichem Griffbügel achtern
- Bimini (kann zur Kuchenbude erweitert werden)
- Weiß lackierte EDSON Steuersäule mit Kompass
- Zwei Backskisten unter Cockpitduchten
- Eine Backskiste hinter Steuerstand
- Schwalbennester im Cockpit an Backbord und Steuerbord
- Zwei Doradelüfter auf Kajütdach
- Badeleiter
- Außenborder-Halterung am Heckkorb

## Interieur/Layout

- Solider, traditioneller Ausbau in Mahagoni mit Wegerungen an den Bordwänden und Teak Bodenbrettern
- Salon mit L-förmiger Dinette an Backbord und Sofa an Steuerbord am beidseitig klappbaren Salontisch
- Beide Salonsofas können durch Herausziehen zu Kojen gewandelt werden (mit Leesegeln)
- Zusätzliche Lotsenkoje an Backbord
- Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen und Stauraum in Schrank, Regalen, Schubladen und unter Fächern unter Kojen
- Längspantry an Steuerbord
  - Doppelspüle
  - Zusätzliche manuelle Seewasser-Pumpe
  - 2 x große elektrische Kühlbox
  - Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Ofen, neu 2024)
- Nasszelle an Backbord mit Marine-WC, Waschbecken und Dusche
- Achterkabine mit Doppelkoje an Backbord, Einzelkoje an Steuerbord, Kartentisch, Stauraum in Schrank, Regalen, Schubladen und mit zweitem Niedergang vom Cockpit aus
- LED-Interieurbeleuchtung (weiß/rot)
- Luken und Fenster wurden in den letzten 3 Jahren ersetzt

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH57CR 4 Zylinder-Einbaudiesel 57 PS/42 KW (neu 2023)
- Betriebsstunden (Stand Dezember 2024): 130 h
- Propellerwelle 30 mm mit 3-flügeligem VARIPROP Drehflügelpropeller (neu 2023)
- Tropffreie Stopfbuchse (neu 2023)
- Lichtmaschine 12 V/125 A (neu in 2023)
- Bugstrahlruder SLEIPNER Sidepower SE100 (neu 2023) mit separater Batterie
- 110 V und 230 V Landanschluß mit Ladekabel für EU und USA
- Amerikanische Steckdosen unter Deck (je nach Landstrom 110 V oder 220 V)
- Batterieladegerät STERLING ProCharge Ultra 12 V/40 A
- Inverter 12 V/230 V/1.000 W
- 4 x Servicebatterie 12 V/105 Ah
- 2 x Starterbatterie 12 V/105 Ah
- Solarpanel 80 W auf Rahmen über dem Heck
- Dieselheizung WEBASTO EVO 5500
- Warmwasser-Boiler ISOTHERM 20 l (neu 2025, heizt über 230 V und Wärmetauscher auf der Maschine)
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Navigation/Elektronik

- Instrumenten-Display B[&]G Triton im Cockpit
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- Autopilot SIMRAD ROBERTSON AP22
- Kartenplotter B[&]G Zeus im Cockpit
- Radarantenne B[&]G 4G am Mast
- AIS Class B-Transponder Digital Yacht AIT2000
- Digital Yacht GV30 Kombiantenne für UKW, AIS und GPS
- UKW-Sprechfunk STANDARD HORIZON Matrix 2000 mit AIS-Display, DSC, RAM3 Remote Mic im Cockpit
- WLAN-Router Digital Yacht WLN10HS
- SIMRAD GoFree WiFi-1 Module ermoeglicht iPad Navigation

## Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING 8 Pers. (neu 2014, Wartung gültig bis 2027)
- EPIRB
- Lifesling
- MOB Strobe
- MOB Hochseeboje/-flagge
- Rettungsring
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Vier Feuerlöscher

## Zubehör

- Großes Sonnensegel (von Mast bis Achterstag)
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Winterpersenning (neu 2023)
- Festmacher
- Fender

**Haftungsausschluss für Gebrauchtboote**

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

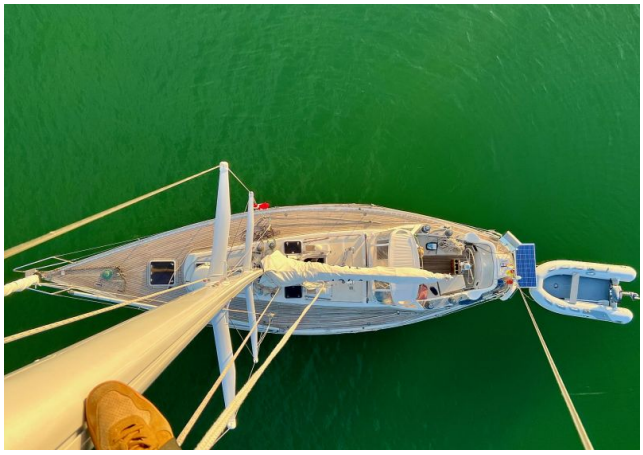
# BILDER

# BILDER

# BILDER

# BILDER

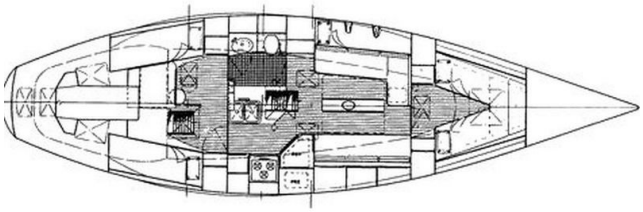
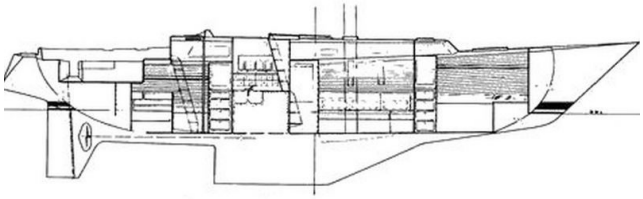
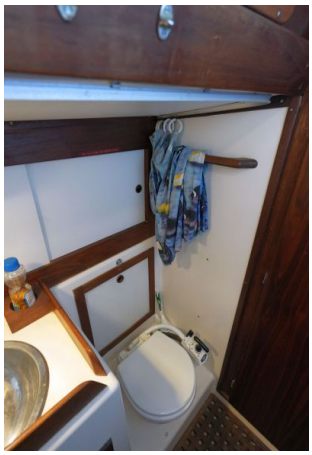
# BILDER



# BILDER

# BILDER

# BILDER



# BILDER