



FRØKEN 32 DAYSAILER

Baujahr 2007

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

FRØKEN 32 DAYSAILER



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Frøken 32 Daysailer
Werft	Brøker & Nielsen (DEN)
Konstrukteur	Poul Brøker
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2007
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	Formverleimtes Sperrholz
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	4

Masse & Material

LüA	9.50 m
LWL	8.09 m
Breite	2.50 m
Tiefgang	1.72 m
Verdrängung	2.1 t
Segelfläche	34 m ²
Maschine	LOMBARDINI LDW502M
Leistung	13 PS/10 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Treibstoff	35 L

Key Facts

- Bauweise in Formverleimtem Sperrholz.
- Kohlefaserriegg von Nordic-Mast.
- Einbaudiesel LOMBARDINI 13 PS.
- Einfaches Handling.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Hochwertige HARKEN Beschläge.
- Ballastanteil von ca. 45 %.
- Wunderschöne Linien.

Beschreibung

Phantastischer Mahagonitraum in formverleimtem Sperrholz mit eleganten, gestreckten Linien und einem wunderschönen Yachtheck. Die Frøken 32 "JOY" entstand als Einzelbau bei der dänischen Werft Brøker & Nielsen in Holbæk. Aufwendige, steife und gewichtssparende Bauweise und nur beste Komponenten und Materialien. Beim Design des Daysailers standen hervorragende, sportliche Segeleigenschaften in Verbindung mit einfachem, sicherem Handling im Fokus. Die Frøken 32 ist absolut einhandauglich und alle Fallen, Schoten und Strecker können vom Cockpit aus bedient werden. Dabei bleibt das makellose Teakdeck völlig frei, da alle Leinen unter Deck nach achtern geführt werden. Exklusives 2 Salings-Rigg in Kohlefaser (Mast und Baum in Kohlefaser) von NORDIC-Mast und modernes Unterwasserschiff mit schlanken, effektiven Anhängen (hoher Ballastanteil/Ballast: 940 kg). Das Handling und insbesondere die Hafenmanöver werden durch den 13 PS LOMBARDINI Einbaudiesel erleichtert. Einfaches und funktionelles Interieur in hochglanzlackiertem Mahagoni mit Bodenbrettern in Eiche. Tiefes Cockpit mit Teak Duchten, hohem, umlaufendem Süllrand und zentralem Mainsheet-Pod. Zum Boot gehören ein Lagerbock und eine Winterlager-Ganzpersenning.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 7/8-getakelter Kohlefasermast von NORDIC-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Kohlefaserbaum von NORDIC-Mast
- Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails (neu 2016) mit einer Reffreihe
- HARKEN kugelgelagertes Schlitten-System für Großsegel
- Baumpersenning
- Selbstwendefock NORTH-Sails (neu 2016)
- Persenning für Rollfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Achterdeck und im Cockpit
- HARKEN Schiene für Selbstwendefock auf Vordeck
- Hochwertige Beschläge, Schienen und Blöcke von HARKEN
- SPINLOCK Teleskop-Pinnenausleger
- Zwei Klappluken auf Vordeck
- NOMEN klappbare Festmacherklampen
- Edelstahl Anker mit Bleileine
- Cockpitpolster

Layout/Interieur

- Interieur in hochglanzlackiertem Mahagoni
- Bodenbretter in heller Eiche
- Doppelkoje mit Seitenpolstern im Vorschiff
- Zwei Einzelkojen an Steuerbord und Backbord (sind zu Lounge-Sesseln umbaubar)
- Regale an den Bordwänden

Technische Ausrüstung

- LOMBARDINI LDW 502M 2 Zylinder Einbaudiesel 13 PS/10 KW
- Wellenantrieb mit Wellenbock und 2 flügeligem Faltpropeller
- Abnehmbarer SPINLOCK Ganghebel und Motor-Bedienpanel im Cockpit
- Kunststoff Dieseltank ca. 35 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/10 A
- 12 V Steckdosen im Interieur
- Servicebatterie 12 V (neu 2016)
- Starterbatterie 12 V (neu 2016)
- Navigationsbeleuchtung LOPOLIGHT Toplaterne

Navigation/Elektronik

- NEXUS Multifunktions-Display (Log und Echolot)
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE (neu 2017)
- SILVA Kompass
- Autopilot SIMRAD TP22 (Pinnenpilot)
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS25

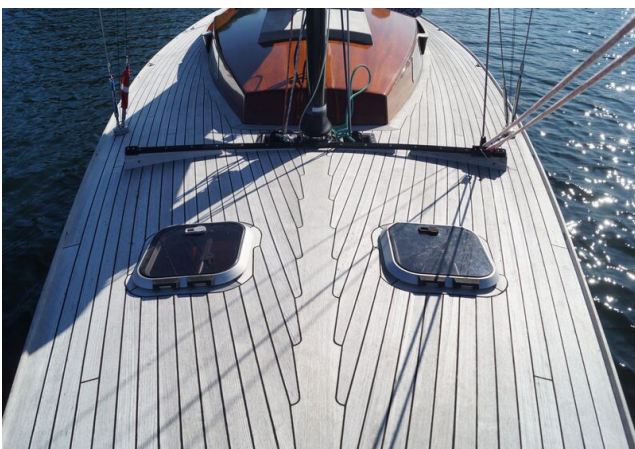
Zubehör

- Cockpitpersenning
- Winterlagerbock
- Winterlager Ganzpersenning
- Winterlager-Persenning für Mast und Baum
- Fender
- Leinen

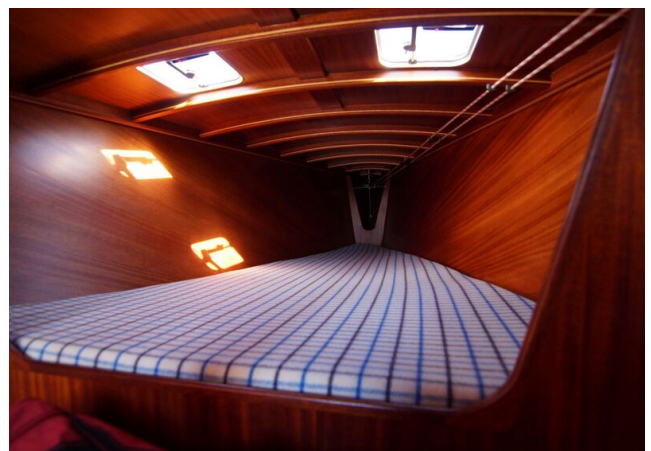
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

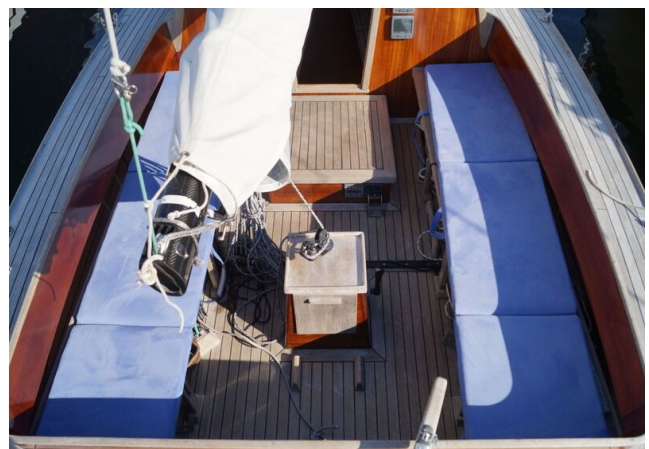
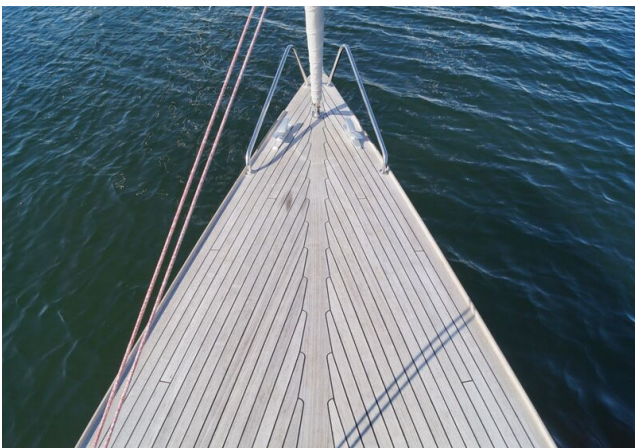
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

