



FARR 50 PILOT HOUSE

Baujahr 1999



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

FARR 50 PILOT HOUSE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Farr 50 Pilot House
Werft	Erixon Yachts AB (SWE)
Konstrukteur	Bruce Farr
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	1999
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	United Kingdom
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	15.84 m
LWL	13.37 m
Breite	4.70 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	17 t
Segelfläche	124 m ²
Maschine	YANMAR 4LH-TE
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit MAXPROP
Frischwasser	520 L
Treibstoff	750 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Sehr seegängiger Blauwasser-Cruiser.
- Hydraulische Rollanlagen.
- Elektrische Winschen.
- Neuer 4 KW Dieselgenerator.
- Gehobener, "echter" Decksalon.
- Heller Ausbau in Eiche.
- Watermaker 40 l/h.
- Kutterstag.

Beschreibung

Mit der Farr Pilot House-Serie verlagerte der bis dato im Regattazirkus sehr erfolgreiche neuseeländische Konstrukteur Bruce Farr seinen Fokus auf das Touren-Segment. In Zusammenarbeit mit der Werft Erixon Yachts AB aus Lysekiel in den schwedischen Westschären entwickelte er sehr solide, seegängige aber schnelle Decksalonyachten für Blauwassersegler. Die Farr 50 Pilot House war das zweite Modell der Marke und bietet in drei Kabinen mit drei Nasszellen einer bis zu sechsköpfigen Crew reichlich Platz und Lebensraum auf langen Fahrten und ausgedehnten Aufenthalten an Bord. Das tiefe, gut geschützte Centercockpit und freie, unverbaute Flächen an Deck garantieren ein sicheres Handling und das kantige Profil des Decksalons geben der Yacht eine charakteristische Linie. Bei dieser Farr 50 Pilot House handelt es sich um ein komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. hydraulischer Rollanlagen, Dieselgenerator, Watermaker, Warmwasserheizung, ausfahrbarem Bugstrahlruder, Inverter usw. Ausbau in heller Eiche und Layout mit zentraler Doppelkoje in der Vorschiffskabine. Der aktuelle Besitzer hat bereits in Etappen ein Refit durchgeführt (Unterwasseranstrich, Teakdecksanierung, Stehendes Gut, RAYMARINE Navigation, Seeventile, Fäkalientanks, Laufendes Gut uvm. neu 2015 bis 2019), es sind aber noch einige Arbeiten und Investitionen nötig, um die Yacht wieder in vollem Glanz erstrahlen zu lassen.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter, weiß lackierter SELDEN Rollmast
- 3 Salingspaare
- Stehendes Gut neu in 2017
- Hydraulische Großsegel-Rollanlage
- Hydraulische Vorsegelrollanlage FURLEX
- Weiß lackierter Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpanel für Achterstag und Baumniederholer (Hydraulik-Revision und neues Panel in 2017)
- Kutterstag mit FURLEX Rollanlage
- Babystag
- Dyneema Backstagen (neu 2017)
- Rollgroßsegel Kemp-Sails Hydranet ca. 56 m² (neu 2019)
- Rollreff-Genua 140 % Kemp-Sails Hydranet ca. 85 m² (neu 2019) mit UV-Schutz
- Kutterfock UK-Syversen ca. 34 m²
- Blister UK-Syversen ca. 170 m²
- Spinnaker-/Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, vorderem Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Teakdeck saniert in 2018
- Elektrische LEWMAR Ankerwinde 1.500 W mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Cobra-Anker 30 kg mit 100 m Ankerkette 10 mm (neue Kette in 2019)
- Elektrische Primärwinschen LEWMAR 66.2CEST
- Elektrische Großschotwinschen LEWMAR 44.2CEST
- Fallwinschen LEWMAR 48.2CST
- Backstagwinschen LEWMAR50.2CST
- Großzügig dimensionierte LEWMAR Decksbeschläge
- Große Segellast im Vorschiff
- Geräumige Lazarette unter Achterdeck mit zwei Decksluken
- Edelstahl Davits
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Badeleiter
- Sprayhood (neu 2019)
- Weiß lackierter Antennenmast am Heck

Layout/Interieur

- Solider, schöner und traditionell ausgeführter Ausbau in heller Eiche
- Heller, freundlicher Decksalon mit U-förmiger Dinette um den Salontisch an Steuerbord.
- Der Salonboden ist insgesamt angehoben und die Dinette befindet sich noch einmal eine Stufe höher, so daß man im Sitzen durch die großen Decksalonscheiben auf den Horizont schauen kann.
- Salonpolster in blauem Leder
- Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord
- L-förmige Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
 - Arbeitsfläche in blauem CORIAN
 - Doppelspüle
 - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
 - Mikrowelle 230 V
 - Kühlschrank
 - Tiefkühler
- Luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit freistehender Doppelkoje, Sofa, Frisiertisch und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- En-suite Eignerbad mit separater Duschkabine an Steuerbord
- Geräumige VIP-Gästekabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Frisiertisch mit Sitz und Schränken
- Gästebad mit separater Duschkabine an Steuerbord vorn
- Lateralkabine an Steuerbord mit Doppelkoje
- Dritte Nasszelle (Dayhead) an Backbord

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4LH-TE 4 Zylinder-Turbodiesel (110 PS/81 KW)
- Edelstahlwelle 40 mm mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- Geräumiger, sehr gut schallisierter Motorraum mit gutem Service-Zugang zur Maschine und technischen Aggregaten
- Lichtmaschine 12 V/80 A
- Zweite Lichtmaschine 24 V/75 A
- Ausfahrbares LEWMAR Bugstrahlruder
- Dieselgenerator PAGURO 4 KW (neu 2018, ca. 30 Betriebsstunden)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Isolations-Transformator
- Batterieladegerät 24 V/100 A (neu 2019)
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Service-Batteriebank 24 V/500 Ah (neue AGM Batterien 2017)
- Inverter 24 V/230 V/2.500 W (neu 2015)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Hydronic 10 (Wassersystem)
- Watermaker PURE 40 l/h (neu 2006)
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Edelstahl Fäkalientank ca. 80 l in Eignerbad (Tank, Schläuche und Pumpe neu 2019)
- Fäkalientank ca. 80 l für vordere Nasszellen
- Alle Seeventile neu in 2019

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente (neu 2017)
 - i70 Log
 - i70 Echolot
 - i70 Wind
 - ST60 Multi
- Kartenplotter RAYMARINE E120 am Kartentisch
- Kartenplotter RAYMARINE E80 im Cockpit
- RAYMARINE Autopilot EV400 (neu 2017) mit WHITLOCK Mamba-Drive
- Kompass (neu 2020)
- RAYMARINE UKW-Sprechfunk mit zwei Hörer-Einheiten (neu 2017)
- RAYMARINE Radarantenne auf Antennenmast am Heck
- AIS-Transponder
- Satellitenkommunikation Fleetbroadband 150 (neu 2015) mit Antenne auf Mast am Heck

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- EPIRB
- Manuelle und 3 x elektrische Bilgepumpe (neu 2017)
- Horseshoe
- Lifesling

Zubehör

- Dinghy RIB (neu 2017)
- Außenborder 15 PS (neu 2015)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

