DUFOUR 525 GRAND LARGE

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DUFOUR 525 GRAND LARGE

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dufour 525 Grand Large
Werft	Dufour Yachts (FRA)
Konstrukteur	Umberto Felci
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	2007
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	Frankreich
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	15.31m
Breite	4.90m
Tiefgang	2.35m
Verdrängung	13.7 t
Segelfläche	99 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	81 KW / 110 PS
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	800 L
Treibstoff	250 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Dufour 525 mit Sportkiel (Tiefgang: 2,35 m).
- Dieselgenerator, Klimaanlage, Watermaker.
- 3 Kabinen-Layout mit Skipperkabine.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D3-110.
- Alle Winschen elektrisch.
- Grauer Rumpf.

Beschreibung

Geräumiger, luxuriöser Cruiser von Dufour Yachts aus Frankreich. Reichlich Licht und Luft unter Deck Dank zahlreicher Decksluken, Bullaugen, großer Aufbaufenster und Rumpffenster. Der Aufbau hat sogar Frontscheiben. Schönes, modernes Mahagoni-Interieur (Design: Patrick Roséo). Geräumiges Cockpit mt zwei Steuerständen und freiem Zugang zur hydraulisch ausklappbaren Badeplattform. Unter dem Sonnendeck hinter dem Cockpit befindet sich eine Lazarette als Dinghy-Stauraum. Moderne Rumpfform mit breitem Heck, senkrechtem Steven und ausfahrbarem Gennakerbaum im Bug. Komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei Nasszellen und zusätzlicher Skipperkabine in der Segellast. Besonderheiten der Spezifikation dieser Dufour 525 Grand Large sind: Sportkiel Eisen/Blei (Tiefgang: ca. 2,35 m), größere Maschine VOLVO PENTA D3-110 (110 PS/81 KW) und der graue Rumpf.

Rigg/Segel

Die Dufour 525 Grand Large ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SPARCRAFT Mast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. 2 Maststufen, Deckstrahler, 2 Maststandkörbe an Deck, hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC, abnehmbares 2. Vorstag, ausfahrbarer Gennakerbaum, FACNOR Genua-Rollanlage, Segel: Großsegel ELVSTRÖM Dacron Crosscut ca. 59 m² mit 2 Reffreihen auf Schlitten-System mit Lazy jacks und Lazy Bag, Rollgenua ELVSTRÖM Dacron Crosscut ca. 69 m², Gennaker ELVSTRÖM ca. 170 m² mit Bergeschlauch, Kutterfock für 2. Vorstag.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, große, hydraulisch ausklappbare Badeplattform, elektrische Genuawinschen HARKEN 60.2STAE, elektrische Aufbauwinschen HARKEN 48.2STAE, elektrische Spinnakerwinschen HARKEN 48.2STAE, Sprayhood, Bimini, elektrische Ankerwinde 1.500 W mit Capstan-Winsch, Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg und 30 m Kette 12 mm, Springklampen, Relingstore Backbord und Steuerbord, großer klappbarer Cockpittisch, Cockpitdusche warm/kalt, Außenborderhalterung am Heckkorb, Badeleiter.

Layout/Interieur

Dufour 525 Grand Large in 3 Kabinen-Layout mit Skipperkabine im Vorschiff. Geräumiger, heller Salon mit U-förmiger Dinette und zwei Einzelsesseln am Salontisch an Steuerbord und Sofa an Backbord. L-förmige Pantry an Backbord achtern mit Gasherd, (3 Flammen und Backofen), Doppelspüle, zwei elektrischen Kühlboxen, Tiefkühler, 230 V Mikrowelle, Geschirrspülmaschine, Arbeitsfläche in synthetischem Stein (weiß). Luxuriöse Eignerkabine mit queensize Inselbett, reichlich Stauraum in Schränken, Staufächern und Regalen und Eignerbad mit separater Duschkabine im Vorschiff. Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank und Staufächern. Zweite Nasszelle mit separater Duschkabine achtern an Steuerbord. Großer, in Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch an Steuerbord achtern im Salon.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder-Einbaudiesel (110 PS/81 KW/Hubraum: 2,4 l) mit Wellenantrieb und Faltpropeller, Bugstrahlruder, Klimaanlage, Watermaker Désalateur 12 V/60 l/h, Dieselgenerator, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen im Schiff, 3 x Servicebatterie 12 V/135 Ah, Starterbaterie 12 V/135 Ah, 2 x Inverter 12 V/230 V, Waschmaschine 230 V, LED Navigationslicher, 60 l Warmwasserboiler, Fäkalientank für die achtere Nasszelle.

Navigation/Elektronik

Instrumente RAYMARINE ST60 Log, Echolot, Wind, Autopilot RAYMARINE ST6001+, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 im Cockpit und 2. Anzeige E80 am Kartentisch, Radarantenne RAYMARINE 2 KW, AIS-Empfänger, UKW-Sprechfunk, Kompass, TV Flachbildschirm, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern.

Sicherheit

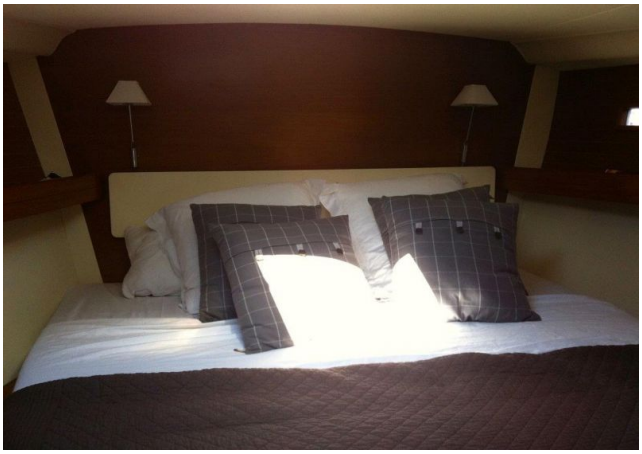
Rettungsinsel, elektrische und manuelle Bilgepumpe, Rettungsring.

Zubehör

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER