

DUFOUR 44 PERFORMANCE

Baujahr 2008

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DUFOUR 44 PERFORMANCE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dufour 44 Performance
Werft	Dufour Yachts (FRA)
Konstrukteur	Umberto Felci
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2008
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.10 m
LWL	12.00 m
Breite	4.35 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	10.6 t
Segelfläche	110 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-55.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Antennenmast am Heck.
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff.
- Performance-Bleikiel 2,30 m.
- Mahagoni-Ausbau.
- Rollmast.

Beschreibung

Schneller und komfortabler Cruiser von der französischen Großwerft Dufour Yachts aus La Rochelle. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Yacht zum spektakulären Hingucker. Die gestreckten, eleganten Linien vom italienischen Designer Umberto Felci verleihen der Dufour 44 Performance gute Segeleigenschaften und schaffen dabei trotzdem ein erstaunliches Volumen. Trotz ihrer sportlichen Segeleigenschaften ist die Dufour 44 Performance eine gutmütige und sicher von einer kleinen Crew zu segelnde Touren-Yacht. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei Nasszellen und Ausbau in Mahagoni mit laminierten Bodenbrettern. Bei dieser Dufour 44 Performance handelt es sich um ein gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand (nie in Charter gelaufen). SPARCRAFT Rollmast und L-förmiger Performance-Bleikiel mit einem Tiefgang von ca. 2,30 m. Größere Maschine VOLVO PENTA D2-55, ausfahrbares Bugstrahlruder, elektrische Genuawinschen, Teakdeck, feste Windschutzscheibe und Edelstahl Antennenmast am Heck. Die Yacht kam 2008 als Neubau von der Werft in La Rochelle an die Ostsee und hat seitdem jeden Winter im Hallenlager gelegen. Die Dufour 44 Performance wird segelfertig mit ihrem kompletten Inventar angeboten und kann kurzfristig übernommen werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Genuarollanlage FACNOR
- Manueller Achterstagspanner
- Aluminium Hülsen als Schutz für Wantenspanner
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- Rollgroßsegel LEE-Sails ca. 54 m² mit vertikalen Latten
- Rollgenua LEE-Sails ca. 57 m² mit UV-Schutz
- Zweiter Satz wenig genutzte Standardsegel (Rollgroß und Rollgenua)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W mit Fernbedienung
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Schwedischer Bugspriet in Teak und Edelstahl
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 56.2STC
- Aufbauwinschen HARKEN 46.2STC
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN 48.2STC
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood
- Kleine Kuchenbude
- Steuersäule mit großem Steuerrad aus hochglanzlackiertem Teak mit Edelstahl Speichen und Edelstahl Konsole für Kartenplotter und Instrumente
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Abnehmbarer, klappbarer Cockpittisch
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuerbord Steuersitz
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Teakscheuerleiste auf Bordwänden

Layout/Interieur

- Dufour 44 Performance in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Mahagoni-Ausbau mit laminierten Bodenbrettern
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord und Längssofa an Steuerbord am großen, beidseitig klappbaren Salontisch
- Rumpffenster im Salon
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Große elektrische Kühlbox
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje (Matratzen neu 2018), Sitzen, Schrank, Staufächern, Regalen an den Bordwänden und großem, gut zugänglichem Staufach unter der Koje
- Eignerbad an Backbord vorn mit abtrennbarer Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Rumpffenster, Bullauge und Decksluke
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Vorhänge für Aufbaufenster

Technische Ausrüstung

- Größere Maschine VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Betriebsstunden: 414 h (Stand: Oktober 2021)
- Saildrive (neue Manschette 2018) mit 3 flügeligem GORI Faltpropeller
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separaten Batterien 2 x 12 V/70 Ah (neu 2019) und Funkfernbedienung
- Dieselheizung WEBASTO AirTop 5500 (neu 2021)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabeln
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- Drei AGM Servicebatterien 12 V/140 Ah (neu 2021)
- AGM Starterbatterie 12 V/100 Ah (neu 2021)
- Warmwasserboiler 40 l heizt über 230 V Heizelement und Wärmetauscher auf Maschine
- Fäkalientank ca. 45 l
- LED-Interieurbeleuchtung
- LED-Navigationsbeleuchtung (neu 2021)

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot)
- RAYMARINE ST60 Wind
- Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE ST6001 mit Gyro-Sensor
- Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kartenplotter RAYMARINE E80 am Steuerstand
- Radarantenne RAYMARINE in kardanischer Aufhängung am Antennenmast am Heck
- AIS-Transponder (neu 2013)
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit externem Lautsprecher
- Radio/Stereo PIONEER mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. in Abwurfhalterung am Heckkorb
- Lifesling
- Signalhorn am Antennenmast am Heck
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Persenning für Steuersäule
- Sonnensegel
- Fender
- Leinen
- Pütt und Pann

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER








BILDER








BILDER







