



DEHLER 46 COMPETITION

Baujahr 2015

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DEHLER 46 COMPETITION



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dehler 46 Competition
Werft	HanseYachts AG (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2015
Liegeplatz	Côte d'Azur/Südfrankreich
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.76 m
LWL	12.90 m
Breite	4.35 m
Tiefgang	2.50 m
Verdrängung	11.2 t
Segelfläche	117 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	450 L
Treibstoff	210 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Sport-Kiel (Tiefgang: ca. 2,50 m).
- 3 Kabinen, 2 Nasszellen.
- Ausbau in Kirsche.
- Kohlefaserriegg.
- Rumpf foliert in Anthrazit Metallic.
- Motor-Upgrade: VOLVO 75 PS.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Schneller und vielseitiger Performance-Cruiser von der deutschen Traditionsmarke Dehler. Das renommierte, im Regatta-Zirkus erfolgreiche Konstruktionsbüro judel/vrolijk & co. verlieh der Dehler 46 einen modernen Rumpf, effiziente Anhänge und einen leistungsfähigen Segelplan. Über den Wertstandard hinaus ließ sich die Yacht noch durch eine Vielzahl von Optionen passend zum Programm und sportlichen Anspruch ihres Eigner konfigurieren. Stabile, leichte und verwindungssteife Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit einem Kohlefaser-Strongback ("Dehler Carbon Cage") zur Aufnahme der Kräfte von Kiel und Rigg. Als Flaggschiff war die Dehler 46 Technologie- und Design-Träger der Modellpalette, was sich nicht zuletzt in einer eleganten, rasanten Formsprache niederschlug: Die geraden Rumpflinien, das aggressive, nach vorn zulaufende Fensterband im Aufbau und ein senkrechter Steven sowie Spiegel verleihen der Yacht eine spektakuläre Optik. Das funktionelle, aufgeräumte Deckslayout ermöglicht sowohl das Arbeiten einer vielköpfigen Crew im Regatta-Einsatz als auch das sichere, entspannte Fahrtensegeln zu zweit. Hier steht eine Dehler 46 in der Competition-Version aus erster Hand zum Verkauf. Die ohnehin sportliche Yacht wurde durch ein Pauger Kohlefaserriegg mit stehendem Gut in Rod (ca. einen Meter höher als der Standard Aluminiummast), einen T-förmigen Racing-Kiel mit Eisenfinne und Bleibombe (Tiefgang: ca. 2,50 m, Ballast ca. 3.150 kg), ein verlängertes Ruderblatt mit ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, schwarz lackierter Pauger Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Kohlefaser Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Pauger Kohlerfaser Großbaum mit zwei Reffleinen
- Hydraulischer SELDEN Achterstagspanner
- SELDEN Rodkick
- Genua-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- Laufendes Gut in Dyneema (neu 2021)
- Fester Komposit Bugsprit für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Großsegel ELVSTRÖM HPM ca. 73 m² mit zwei Reffreihen
- ANTAL Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning (neu 2026)
- Rollgenua ELVSTRÖM EPEX ca. 54 m² (neu 2026) mit UV-Schutz
- Gennaker ELVSTRÖM ca. 180 m² (Farbe: Schwarz) auf SELDEN Top Down-Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Laufdecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde QUICK
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 21 kg mit 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Versenkbare Festmacherklampen vorn und achtern und versenkbare Springklampen mittschiffs
- Aluminium Scheuerleiste auf Bordwänden
- Segellast unter Vordeck
- Genuawinschen LEWMAR 55.2ST EVO Race
- Deutsches Großschotssystem mit Großschotwinschen LEWMAR 50.2ST EVO Race
- Elektrische Fallwisch LEWMAR 50.2EST EVO Race an Steuerbord
- Manuelle Fallwisch LEWMAR 50.2ST EVO Race an Backbord
- Breiter LEWMAR Großschottraveller
- LEWMAR Genuaschienen mit Leinen-verstellbaren Holepunkten
- Große ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter
- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen, schwarz lackierten GFK-Steuerädern und großen Konsolen für Navigations-Instrumente
- Sprayhood (neu 2026)
- Cockpitdusche warm/kalt
- Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl mit integrierter Leuchte
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskisten im Cockpitboden hinter Steuerständen
- Außenborder-Halterung am Heckkorb

Interieur/Layout

- Dehler 46 Competition in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und Doppelkojen in beiden Achterkabinen (Werft-Layoutvariante: A1/B1/C4)
- Ausbau in Amerikanischer Kirsche mit laminierten Bodenbrettern in teak-Optik mit hellen Streifen
- Weiß bespannte Deckenpaneele und Wandverkleidungen in Anthrazit
- Geräumiger, freundlicher Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zentraler Sitzbank am klappbaren Salontisch
- Längssofa an Backbord
- Salonpolster in altweißem Leder mit grauem Keder
- In Fahrtrichtung eingebauter, verschiebbarer Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord
- Decksluken, Aufbaufenster und Rumpffenster im Salon
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Arbeitsfläche in schwarzem Corian
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Große, elektrische Kühlbox
 - Zusätzliche Kühlschublade
 - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
 - Mülleimer
 - Stauraum in Schränken und Fächern
- Eigenerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, Staufächern, Regalen, Decks Luke und Rumpffenstern
- Eigenerbad mit Waschtisch, Marine-WC und separater Duschkabine
- Zwei Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Regal, Staufächern, Rumpffenster, Decks Luke und Bullauge zum Cockpit
- LED-Interieurbeleuchtung durch Deckenspots, indirekte Lichtleisten und Leselampen
- Verdunklungen und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Betriebsstunden (Stand März 2026): 537 h
- Saildrive (neu 2021) mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold (neu 2019)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER (neu 2021) mit zusätzlicher Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/50 A
- Zusätzliches Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/25 A
- Inverter VICTRON 12 V/230 V/2.000 W (neu 2021)
- 2 x Lithium Servicebatterie 12/200X LiFePO₄ 12 V/200 Ah (neu 2021)
- Starterbatterie 12 V/95 Ah (neu 2026)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D4+
- Warmwasser-Boiler 20 l
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x 9" Kartenplotter BROOKS & GATEHOUSE Zeus² Touch an den Steuerständen
- 2 x B&G Triton Instrumenten-Display an den Steuerständen
- 3 x B&G 20/20 Maxi-Displays in Halterung am Mast
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot B&G RC42 mit Kompass RC42
- 2 x Steuerkompass an Steuerständen
- UKW-Sprechfunk B&G V50 mit zusätzlicher drahtloser Einheit H50
- Zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M25
- WLAN-Modul GoFree
- Marine Entertainment System FUSION MS-RA205 mit MS-Unidock Dockingstation
- Lautsprecher im Salon und Cockpitlautsprecher

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (muß gewartet werden)
- Rettungswesten
- EPIRB
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

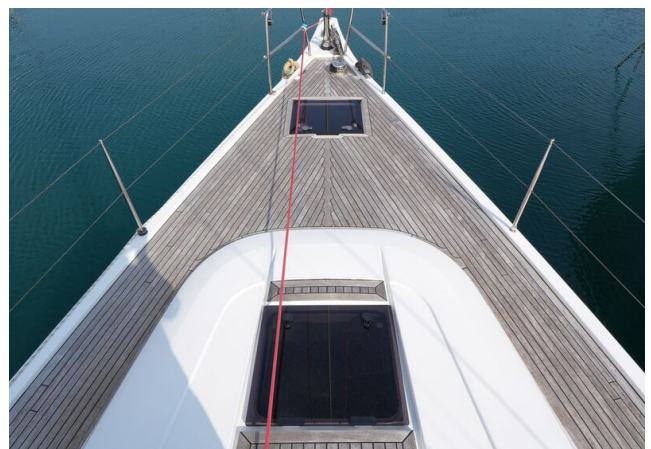
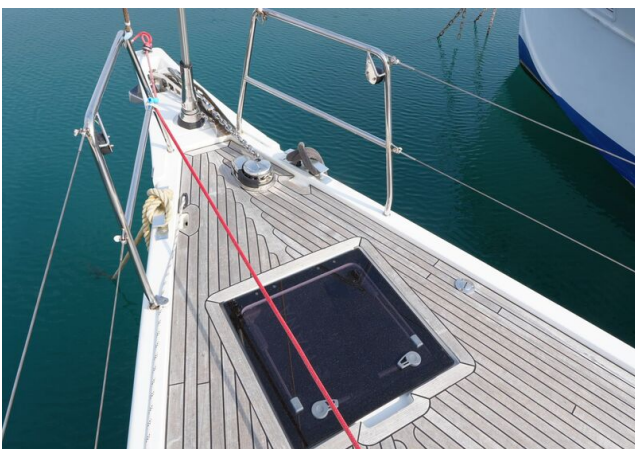
Zubehör

- Cockpitpolster
- Sonnensegel für Cockpit und Vorschiff
- Außenborder MERCURY 3,3 PS 2-Takt
- Persenninge für Steuerräder und Cockpittisch (neu 2026)
- Klappbare Kohlefaser Gangway mit Handlauf
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



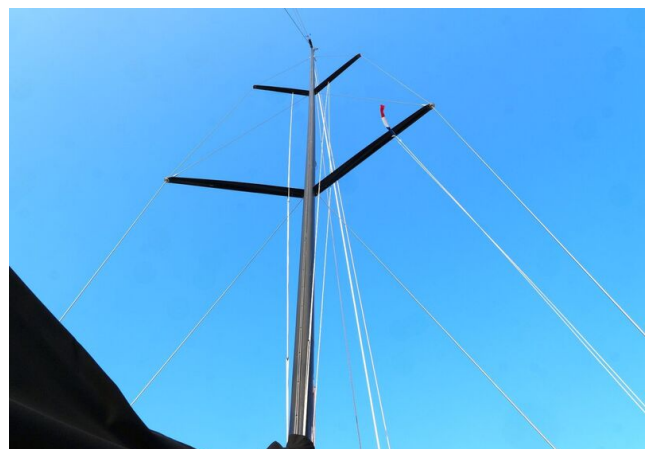
BILDER



BILDER



BILDER



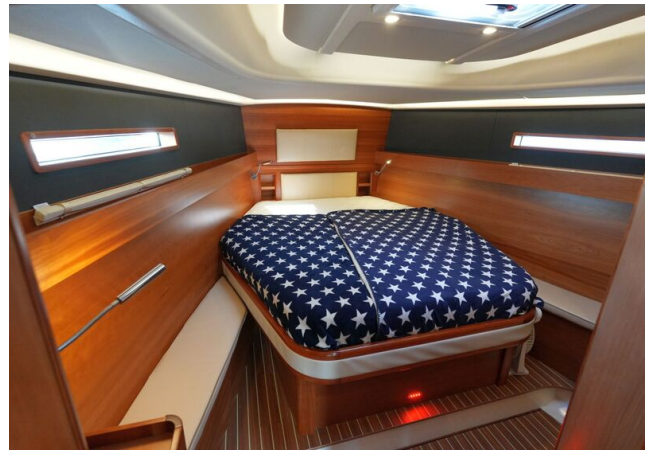
BILDER



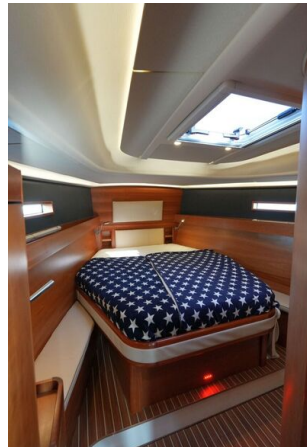
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

