



DEHLER 38 CWS

Baujahr 1989



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DEHLER 38 CWS



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dehler 38 CWS
Werft	Dehler Yachtbau GmbH (GER)
Konstrukteur	E. G. van de Stadt
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1989
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.80 m
LWL	9.60 m
Breite	3.80 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	6 t
Segelfläche	58 m ²
Maschine	VOLVO PENTA 2003
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	290 L
Treibstoff	95 L

Key Facts

- Zahlreiche Investitionen seit 2015.
- Central Winch-System mit el. Winsch.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Gute Segeleigenschaften.
- Unterwasseranstrich 2015 neu aufgebaut.
- Austauschmotor 2015.
- Neuer Segelsatz 2015.
- Gennakerbaum.

Beschreibung

Mit der Dehler 38 CWS (weitere Bezeichnung: "Dehler 38" oder "Dehler 38 Top") entwickelte die deutsche Qualitätswerft Dehler Yachtbau Ende der Achtzigerjahre eine sehr innovative Segelyacht. Ein moderner Rumpf, das leistungsfähige aber einfach zu bedienende, hohe Rigg mit zwei gepfeilten Salingspaaren und effektive Anhänge verliehen diesem Modell hervorragende Segeleigenschaften, die seinerzeit sonst nur bei Regattayachten zu finden waren. Das CWS (Central Winsch System) macht die Yacht im Segelbetrieb einhand-tauglich: Alle Fallen und Strecker sind verdeckt nach hinten geführt und werden über nur eine zentrale Winsch direkt vor dem Steuerstand getrimmt, was zudem für ein aufgeräumtes Cockpit sorgt. Unter Deck bietet die Dehler 38 CWS in drei Kabinen und zwei Nasszellen Platz für eine bis zu sechsköpfige Crew.

Auch der Ausbau in weißen Paneelen mit Mahagoni-Akzenten und Bodenbrettern in Teak ist modern und schafft eine helle, angenehme Atmosphäre unter Deck. Diese Dehler 38 CWS ist ein gepflegtes und gut ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand. Nach der Übernahme durch den zweiten Inhaber im Jahre 2015 wurde erheblich in Ausrüstung und Technik investiert. Unter anderem wurde der Unterwasseranstrich komplett entfernt und inkl. Epoxy-Primer neu aufgebaut, die Maschine getauscht, Navigationselektronik nachgerüstet, Ruderlager getauscht, ein neuer Segelsatz angeschafft usw. Das Central Winsch System dieser Dehler 38 ist mit der optionalen Elektro-Winsch ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Aluminiummast
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 200s
- Stehendes Gut und Dyneema-Achterstag neu 2018
- Laufendes Gut neu 2018
- Großsegel Ullman-Sails Cruising Laminat triradial (neu 2016)
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua Ullman-Sails Cruising Laminat triradial mit UV-Schutz (neu 2016)
- Code-0 Ullman-Sails mit Rollanlage (neu 2016)
- Abnehmbarer SELDEN Gennakerbaum (neu 2016)
- Gennakergeschirr inkl. 1:2 Fall für Code-0

Deck

- Flexiteek Decksbelag auf Cockpitboden (neu 2018)
- CWS Central Winch System mit elektrischer Winsch LEWMAR 43STCE
- Genuawinschen LEWMAR 43.2STC
- SELDEN Großschottraveller (neu 2017)
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Springklampen
- Sprayhood (neu 2016)
- Kuchenbude (neu 2017)
- Abnehmbarer Lagoon Teak Cockpittisch
- Rettungsinsel-Staufach im Heckspiegel
- Backskiste und Gaskasten unter Steuersitzen im Heck
- Neue Decksluken und Klappluken 2018
- Seereling mit Dyneema-Durchzügen (neu 2019)
- Massive Gummi-Scheuerleiste auf Bordwänden
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Badeleiter
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Geräumiger heller Salon mit zwei Längssofas am breiten, klappbaren Salontisch
- Die Salonsofas können zu Kojen umgebaut werden.
- Neue Salonpolster 2015
- Kartentisch mit klappbarem Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Gasanlage neu 2017
 - Doppelspüle
 - Elektrische Kühlbox
 - Zusätzliche klappbare Arbeitsfläche
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Staufächern und Decks Luke
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern, Decks Luke und Bullauge zur Cockpitwanne
- Zwei Nasszellen in den Durchgängen zu den Achterkabinen
- Heller Ausbau in weißen Paneelen mit Mahagoni-Leisten als Akzente
- Bodenbretter in Teak mit hellen Ahorn-Streifen
- LED-Interieurbeleuchtung
- Neue Matratzen in Achterkojen 2019

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA 2003 4 Zylinder Einbaudiesel (2015 ausgetauscht gegen gebrauchte Maschine mit ca. 400 Betriebsstunden)
- Sehr guter Service-Zugang (Motor steht frei im Salon, wenn der Motorkasten entfernt wird)
- Wellenantrieb mit 2 flügeligem GORI Faltpropeller
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT Chargemaster 12 V/35 A
- Inverter
- Servicebatterie 12 V (neu 2021)
- Starterbatterie 12 V (neu 2020)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Druckwasser-Anlage mit Warmwasser-Boiler
- Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM ST50 Tridata (Log und Echolot)
- RAYMARINE i60 analoge Windanzeige (neu 2017)
- Autopilot RAYMARINE Radpilot mit Bedieneinheit p70
- Kompass
- GPS/Kartenplotter BROOKS [&] GATEHOUSE T7
- WLAN Easy Go (überträgt Plotter-Daten)
- UKW-Sprechfunk BROOKS [&] GATEHOUSE V50 (neu 2015)
- Marine Entertainment-System FUSION MS-IP600 mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Steuerradpersenning (neu 2016)
- Cockpitpolster
- Ankergeschirr
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

