CONTEST 50 CS

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

CONTEST 50 CS

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Contest 50 CS
Werft	Conyplex B.V./Contest Yachts
Konstrukteur	Georg Nissen
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2007
Liegeplatz	Breskens/Niederlande
Flagge	United Kingdom
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	14.99 m
LWL	13.13 m
Breite	4.58 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	17.5 t
Segelfläche	115 m²
Maschine	YANMAR 4JH4-HTE
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit MAXPROP
Frischwasser	800 L
Treibstoff	700 L
Fäkalientank	90 L

Key Facts

- Custom 2 Kabinen-Layout mit Büro.
- Tiefes, geschütztes Mittelcockpit.
- Contest 50 CS mit Teak-Interieur.
- Hydraulisches SELDEN Rollrigg.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Heller, freundlicher Decksalon.
- Dieselgenerator und Inverter.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Exklusiver und seegängiger Centercockpit-Cruiser von Conylex B.V./Contest Yacht aus Holland. Sehr solide Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit anlaminierten Schotten, einzeln anlaminiertern Wrangen und Stringern und gebolzter Rumpf/Deck-Verbindung. Contest-Segelyachten sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit und ihre steife, monolithische Struktur und man trifft sie in den entlegensten Winkeln der Welt. Tiefes, gut geschütztes Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und Sprayhood. Alle Schoten und Trimmeinrichtungen können vom Steuerstand aus bedient werden. Schöner und sehr liebevoll ausgeführter Ausbau in Burma-Teak und individuell gestaltetes 2 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und separatem Büro an Steuerbord. Komplett für Langfahrt ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand mit hydraulischem Rollmast, hydraulischer Genua-Rollanlage, Dieselgenerator, Klimaanlage, elektrischen Winschen, Bugstrahlruder usw. Dunkelblauer Rumpf mit weißem Dekor und Teakdeck.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, weiß lackierter SELDEN Rollmast
- Hydraulische Großsegel-Rollanlage
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Hydraulische Genua-Rollanlage FURLEX 400S
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO
- Stehendes Gut in Dyform
- Abnehmbares Kutterstag
- Weiß lackierter Kohlefaser Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- 2 x Salingstrahler
- Cockpitbeleuchtung im Baum
- Rollgroßsegel NORTH-Sails 3DL mit vertikalen Latten (neu 2014)
- Rollgenua Ullman-Sails Aramid (neu 2015) mit UV-Schutz
- Rollfock NORTH-Sails 3DL mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch

Deck

- 12 mm Teakdeck auf Seitendecks, vorderem Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker und 70 m Ankerkette 10 mm
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen
- Sprayhood (neu 2015)
- Kuchenbude (neu 2015)
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 65.2STAE
- Elektrische Großschotwinschen LEWMAR 48.2STAE
- Fallwinschen LEWMAR 54.2STA
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Edelstahl Davits
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Umlaufende Scheuerleiste am Rumpf mit Edelstahl Profil

Layout/Interieur

- Contest 50 CS mit individuell angefertigtem 2 Kabinen-Layout mit separatem Büro
- Freundlicher, heller Decksalon mit L-förmiger Sitzgruppe und zentraler Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- Längssofa an Backbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Längspantry an Backbord achtern im Durchgang zur Achterkabine
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - AEG Mikrowelle 230 V
  - Kühlschrank 230 l
  - Tiefkühler
  - Dunstabzugshaube
  - Reichlich Stauraum
- Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit zentraler Doppelkoje und Schränken
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Schränken
- Abgetrenntes Büro mit Schreibtisch an Steuerbord vor dem Hauptschott
- Liebevoll ausgeführter, solider Ausbau in Burma-Teak

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- Wellenantrieb mit AQUADRIVE und 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- Doppelten SEPAR Dieselfilter
- Edelstahl Dieseltank ca. 700 l
- Bugstrahlruder SLEIPNER 10 PS/24 V mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Kombiniertes Batterieladegerät/Inverter MASTERVOLT MassCombi 24 V/4.000 W/120 A
- MASTERVOLT Trenntrafo
- Servicebatteriebank 24 V/320 Ah
- Starterbatterie 12 V
- Dieselgenerator MASTERVOLT Whisper 6,5 KW mit separater Starterbatterie
- Watermaker SCHENKER
- Warmwasserboiler 40 l
- Dieselheizung WEBASTO Thermo 90ST für alle Kabinen
- Klimaanlage WEBASTO Climate Control 6.000 BTU und 9.000 BTU für alle Kabinen
- Elektrische Toilette mit Fäkalientank ca. 45 l in beiden Nasszellen
- Waschmaschine/Trockner 230 V
- LED Navigationslichter
- Dimmer für Salonbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 Windlupe
  - ST60 Multi
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 in Konsole am Steuerstand
- SUUNTO Kompass
- Autopilot RAYMARINE ST7001 mit Funkfernbedienung RAYMARINE S100
- 17" Multidisplay RAYMARINE G170 mit RAYMARINE Tastatur am Kartentisch
- SeaTalk NMEA Interface
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- AIS-Empfänger
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Navtex ICS Nav6
- Satelliten-Telefon THRANE [&] TRANE Fleet 33 mit Antenne am Mast
- R[&]R Kombi-Antenne "Biscaya" (UKW/FM/AM/SSB/TV)
- LCD TV SHARP 20"
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern in Salon und Cockpit
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. im Container am Heckkorb
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Radarreflektor Cyclops II
- Elektrische Fernsteuerung für Gasventil
- Rettungskragen
- Automatischer Feuerlöscher im Motorraum
- 3 x Feuerlöscher

Zubehör

- Cockpitpolster
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER