



COMFORTINA 38

Baujahr 1988

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

COMFORTINA 38



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Comfortina 38
Werft	Comfortbåtar Marine AB
Konstrukteur	Thomas Bern
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1988
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.65 m
LWL	9.50 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	69 m ²
Maschine	VOLVO PENTA 2040
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	180 L
Treibstoff	100 L
Fäkalientank	65 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Comfortina 38 mit Radsteuerung.
- Schönes, solides Teak-Interieur.
- 280 kg zusätzlicher Ballast.
- 40 PS Einbaudiesel (größerer Motor).
- Großsegel und Genua III neu 2023.
- Angehängte Badeplattform.
- Lithium-Servicebatterien.

Beschreibung

Solider, eleganter und schneller Cruiser von der Qualitätswerft Comfortbåtar Marine AB aus dem südschwedischen Arvika. Von der Comfortina 38 wurden in zwölf Jahren über 150 Einheiten gebaut, was sie zu einem großen Erfolg für die Werft machte. Hervorragende Segeleigenschaften dank ihres schlanken Rumpfes und des leistungsfähigen, hohen Riggs. Trotz ihrer geringen Breite von nur 3,50 m bietet die Comfortina 38 reichlich Platz und Komfort und erstaunlich viel Stauraum- sowohl an als auch unter Deck. Schöner, aufwendig ausgeführter Ausbau in Teak mit reichlich Massivholz und liebevoll gestalteten Details. 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, L-förmiger Pantry, geräumiger Nasszelle und großer Backskiste an Steuerbord achtern. Komplette ausgestattetes, gut gepflegtes Eignerschiff aus zweiter Hand. Die Comfortina 38 wurde mit 280 kg zusätzlichem Ballast ausgerüstet (Standard Bleikiel: ca. 2.400 kg), was sie zu einer sehr steifen Segelyacht macht. Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren wie neuem Groß und Genua in Sandwich-Laminat, Lithium-Servicebatterien mit Ladetechnik, neue Persenninge, neue ANDERSEN Winschen, neue angehängte Badeplattform, neue B[&]G-Instrumente und Kartenplotter usw. Version mit Radsteuerung und größerem VOLVO PENTA 40 PS Einbaudiesel.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 7/8 getakelter SELDEN Mast mit einem gepfeiltem Salingspaar
- Genua-Rollanlage RECKMANN
- Trimmbares Achterstag
- Backstagen
- Kohlefaser Spinnakerbaum (neu 2021)
- Großsegel Jan-Segel Sandwichlaminat triradial ca. 40 m² (neu 2023) mit zwei Reffs auf FREDRIKSEN kugelgelagerten Schlitten
- Lazy Jacks
- Großschot mit Easymatic Blöcken (neu 2019)
- Rollgenua III Jan-Segel Sandwichlaminat triradial ca. 30 m² (neu 2023) mit UV-Schutz
- Rollgenua I light
- Rollgenua I heavy
- Genua II
- Schwerwetterfock
- Sturmfock (neu 2014 und unbenutzt)
- Symmetrischer Spinnaker mit Bergeschlauch
- Spinnakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Angehängte Badeplattform (neu 2023) mit Badeleiter und zusätzlicher Stufe auf Heckspiegel
- Steuersäule mit Edelstahl Steuerrad, Kompass und drehbarer Konsole für Kartenplotter
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg mit Edelstahl Kettenvorlauf und Ankerleine
- Springklampen
- Sprayhood und Sprayhood-Verlängerung (neu 2017)
- Kuchenbude (neu 2017)
- Genuawinschen ANDERSEN 50.2STE (neu 2021)
- Spinnakerwischen ANDERSEN 46.2ST (neu 2021)
- Fallwischen ANDERSEN 34.2ST (neu 2021)
- Hochwertige Beschlagsausstattung von HARKEN und SPINLOCK
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahl Profil
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Viel Stauraum in Schwalbennestern und in Backskisten achtern im Cockpit

Layout/Interieur

- Gemütlicher, freundlicher Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- Die Rückenlehnen der Salonsofas können hochgeklappt werden, so daß zwei weitere Kojen entstehen
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Arbeitsplatte in synthetischem Stein
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
 - Elektrische Kühlbox
 - Doppelspüle
 - Zusätzliche Frischwasser-Fußpumpe
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und unter Koje
- Achterkabine mit Doppelkoje, Schrank und Staufächern
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschbecken und Marine-WC
- Geräumige Backskiste an Steuerbord mit Luke im Cockpit und Zugang von der Nasszelle aus
- Leesegel unter Salon-Kojen
- Froli-Lattenrost unter Vorschiffskoje

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA 2040 3 Zylinder Einbaudiesel 40 PS/21 KW (von 1999)
- Betriebsstunden (Stand August 2024): 1.319 h
- Edelstahl Dieseltank ca. 100 l
- Saildrive (neue Saildrive-Manschette 2022) mit 3 flügeligem Faltpeller
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät VICTRON Phoenix Smart 12 V/50 A (neu 2023)
- Ladegerät Batterie-zu-Batterie STERLING 12 V/40 A (neu 2023)
- Batteriemonitor
- 2 x Lithium Servicebatterie Relion RB80 LiFePO4 12 V/80 Ah (neu 2020)
- Starterbatterie 12 V/60 Ah (neu 2021)
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Dieselheizung WEBASTO (neuer Brenner 2018)
- Warmwasserboiler 25 l, heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement
- Edelstahl Fäkalientank ca. 65 l
- LED-Navigationsbeleuchtung
- Alle Seeventile in Kunststoff (neu 2016)

Navigation/Elektronik

- 3 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton Instrumentenanzeigen (neu 2020) über Niedergang
- Geber für Log, Echolot, Wind
- Zusätzliche B[&]G Triton Instrumentenanzeigen (neu 2020) am Kartentisch
- Kompass
- 9" Kartenplotter B[&]G Zeus³ (neu 2019) in drehbarer Konsole auf der Steuersäule
- AIS Class B-Transponder
- GPS-Empfänger FURUNO GP-32
- Autopilot mit Kompass-Sensor Precision-9 (neu 2019)
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS82 DSC mit zwei Stationen (am Kartentisch und im Cockpit) und zwei externen Lautsprechern
- Radio/CD-Player KENWOOD

Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Aktiver Radarreflektor Ocean Sentry RTE
- Rettungskragen
- Feuerlöscher

Zubehör

- Sonnensegel (neu 2024)
- Fender
- Baumpersenning
- Leinen
- Rollgenau-Persenning

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

