CARTER 38 SCHWENKKIEL

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

CARTER 38 SCHWENKKIEL

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Carter 38 Schwenkkiel
Werft	Northshore Yachts (GBR)
Konstrukteur	Dick Carter
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2007
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	11.42m
Breite	3.77m
Tiefgang	1.40-2.20m
Verdrängung	10 t
Maschine	PERKINS 4108
Leistung	35 KW / 48 PS
Antrieb	Welle
Frischwasser	550 L
Treibstoff	250 L

Key Facts

- Gut geschütztes Mittelcockpit.
- Elektro/hydraulischer Schwenkkiel.
- Geräumige, helle Eignerkabine im Heck.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Stäbige, solide Mittelcockpityacht von der englischen Qualitäts-Werft Northshore Yachts mit elektro/hydraulischem Schwenkkiel (Tiefgang: ca. 1,40 bis 2,20 m). 2 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und geräumiger Eignerkabine achtern über die gesamte Schiffsbreite. Viel Licht und Luft unter Deck Dank zahlreicher Luken und großer Fenster in Rumpf und Heckspiegel. Das Unterwasserschiff wurde 2007 komplett abgezogen und inkl. Osmose-Vorsorge neu aufgebaut.

Rigg / Segel

Die Carter 38 ist mit einem an Deck stehenden, topgetakelten Aluminiummast mit einem Salingspaar geriggt. HARKEN Genua-Rollanlage, manueller Achterstagspanner, Maststufen, Segel: Großsegel Dacron crosscut mit Lazy jacks und Lazy bag, Rollgenua triradial mit UV-Schutz.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Achterdeck und im Cockpit (das gesamte Teakdeck ist von 2003), elektrische Ankerwinde mit CQR-Anker und 30 m Ankerkette, LEWMAR Winschen, Springklampen, Relingstore Steuerbord und Backbord, Badeleiter, Edelstahl Davits, Sprayhood (von 2007), Springklampen.

Layout / Interieur

Carter 38 in 2 Kabinen Layout mit Teak-Interieur. Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette um den Salontisch an Backbord (Salonpolster von 2014), Längssofa an Steuerbord. Längspantry an Backbord im Durchgang zur Achterkabine mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), Spüle und elektrischem Kühlschrank. Eignerkabine achtern mit Doppelkoje an Backbord, Schränken und Sitz an steuerbord, reichlich Licht durch Rumpffenster und Fenster im Heckspiegel und Eignerbad an Backbord. Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zweite Nasszelle an Backbord.

Technische Ausrüstung

PERKINS 4108 4 Zylinder Einbaudiesel 48 PS/35 PS (2007 ausgetauscht) mit Wellenantrieb. Elektro/hydraulischer Schwenkkiel (Tiefgang: ca. 1,40 bis 2,20 m) mit Bedienung am Steuerstand. Bugstrahlruder (neu 2014), 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät, zwei Servicebatterien 12 V, Starterbatterie 12 V, Warmwasserboiler (heizt über 230 V Heizelement), Dieselheizung.

Navigation / Elektronik

Instrumente: RAYMARINE Log, Echolot und Windanzeige, Autopilot AUTOHELM ST6000, UKW-Sprechfunk, GPS/Katenplotter LOWRANCE in Konsole am Steuerstand, Kompass, Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

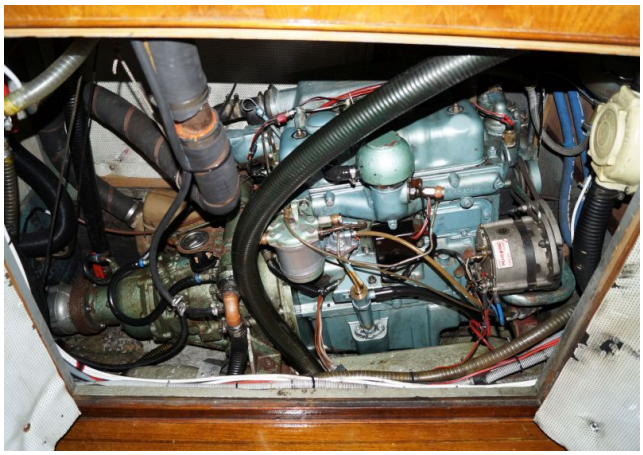
Manuelle und elektrische Bilgenpumpe, drei Feuerlöscher, Rettungskragen, Radarreflektor.

Zubehör

Fender, Leinen, Persenning für Steuersäule, Ankergeschirr.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER