

BRENTA 38

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BRENTA 38



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Brenta 38
Werft	Adriasail Srl (ITA)
Konstrukteur	Luca Brenta
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2006
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	exklusiv Mwst.
Material	Kohlefaser
Takelung	Sloop mit Rollbaum
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	11.66 m
Breite	2.75 m
Tiefgang	2.25 m
Verdrängung	4.3 t
Segelfläche	86 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-20
Leistung	13 KW / 18 PS
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	100 L
Treibstoff	100 L

Key Facts

- Sehr modernes, italienisches Design.
- Konstruktion in Voll-Carbon.
- Sportliche Segeleigenschaften.
- HALL-Spars Kohlefasermast.
- Hydraulischer Magic Trim für Großschot.
- Elektrische Winschen.
- Push Button-Sailing.
- Selbstwendefock.

Beschreibung

Eleganter, sportlicher und moderner Daysailer in unverwechselbar italienischem Design. Die Brenta 38 (B38) ist eines der spektakulärsten und lässigsten Boote, die es gibt! Als erstes Modell der Daysailer-Serie von Luca Brenta war sie Technologieträger und Design-Ikone für die späteren Typen Brenta 30, Brenta 42 und Brenta 60. Die Yacht kombiniert ausgesprochen sportliche Segeleigenschaften mit extrem einfachem Handling. Ihre sehr leichte Konstruktion in Kohlefaser mit einer Verdrängung nur ca. 4.300 kg und der hohe Ballastanteil von über 51 % sorgen für exzellenten Segelspaß. Das ganze Schiff läßt sich auf Knopfdruck fahren: MagicTrimm für Großschot und Selbstwendefock, elektrische Winschen, hydraulischer Traveller und Kicker. Obwohl sich die Brenta 38 problemlos einhand segeln läßt, bietet das riesige Cockpit reichlich Platz für Crew oder Gäste. Achtung: Der Fragepreis versteht sich exklusiv Mehrwertsteuer.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 7/8 getakelter Kohlefasermast von HALL-Spars ohne Achterstag
- Zwei gepfeilte Salingspaaren
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Rollbaum FORESPARS
- Genua-Rollanlage BAMAR mit Trommel unter Deck
- Hydraulischer Kicker CARIBONI
- Durchgelattetes Großsegel One-Sails carbon/kevlar ca. 56 m²
- Selbstwendefock One-Sails carbon/kevlar ca. 30 m²
- Gennaker One-Sails ca. 130 m²
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde mit Funk-Fernbedienung
- Brenta-Ankersystem (Anker ist der Rumpfform angepaßt und steckt unter dem Bug im Unterwasserschiff)
- Elektrische Winschen HARKEN 50.2 Carbon
- Hydraulischer MagicTrimm für Großschot und Selbstwendefock
- Hydraulisch verstellbarer Traveller mit versenkter Schiene im Cockpitboden
- Versenkbare Festmacherklampen achtern
- Cockpitdusche warm/kalt
- Zwei Steuerstände mit Kohlefaser Steuerrädern und Schaltern für die elektrischen und hydraulischen Trimmeinrichtungen in den Steuersäulen

Layout/Interieur

- Einfaches aber sinnvoll und exklusiv gestaltetes Interieur
- Zwei Sofas achtern
- Kleiner Küchenblock vorn mit Waschbecken und elektrischer Kühlbox
- Abgetrennte Vorpiek mit Marine-WC und Segellast
- Zwei große Backskisten unter den Cockpitduchten

Technische Ausrüstung

- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät
- 230 V Steckdosen
- 3 x Gel Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie Gel 12 V
- VOLVO PENTA D1-20 (18 PS/13 KW) 3 Zylinder-Einbaudiesel mit 2 Kreis-Kühlung
- 100 l Dieseltank
- Saildrive und GORI 2 flügeligem Faltpropeller
- Druckwassersystem
- Warmwasser-Boiler 16 l
- Wassertank 100 l

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST290 Anzeige im Cockpit mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE ST6001
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon und vier Cockpitlautsprechern.

Sicherheit

- Elektrische Bilgenpumpe
- Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Polster für Cockpitsitze
- Polster für Sonnenliege achtern im Cockpit
- Persenninge für Steuerstände
- Rollgenua-Persenning
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr
- Sehr schicker Flaggenstock in Kohlefaser

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













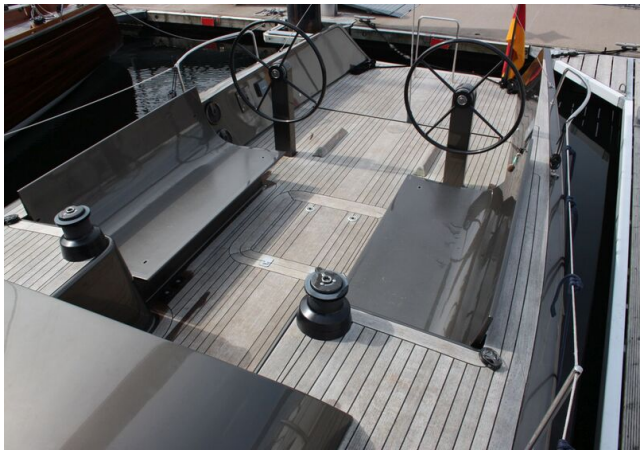
BILDER













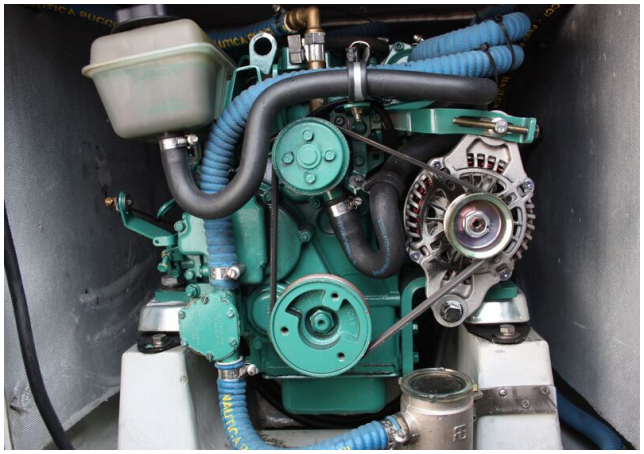
BILDER

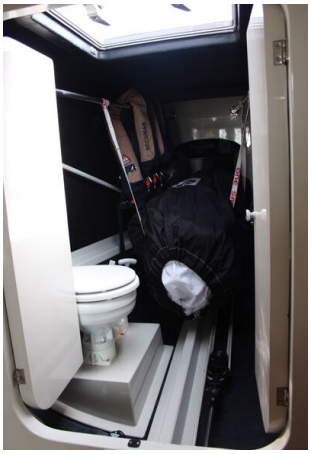



Grand Soleil 43
SEGELWERKSTATT STADE
LARINA AL VENTO


Grand Soleil 43
SEGELWERKSTATT STADE









BILDER



