# BIEHL 8.8 DAYSAILER

## Baujahr 2008

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

# BIEHL 8.8 DAYSAILER

**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

| | |
|---|---|
| **Modell** | Biehl 8.8 Daysailer |
| **Werft** | Biehlmarin (GER) |
| **Konstrukteur** | Georg Nissen |
| **Kategorie** | Daysailer |
| **Baujahr** | 2008 |
| **Liegeplatz** | Schlei |
| **Flagge** | Deutschland |
| **Mwst.-Status** | EU-Mwst. bezahlt |
| **Material** | GFK |
| **Takelung** | Sloop |
| **Kabinen** | 1 |
| **Kojen** | 4 |

## Maße & Material

| | |
|---|---|
| **LüA** | 8.77 m |
| **Breite** | 2.28 m |
| **Tiefgang** | 1.50 m |
| **Verdrängung** | 1.7 t |
| **Segelfläche** | 33 m² |
| **Maschine** | YANMAR 1GM10 |
| **Leistung** | 9 PS/7 KW |
| **Antrieb** | Saildrive mit Faltpropeller |

## Key Facts

- Sportlicher, handlicher Daysailer.
- Elegante, klassische Linie.
- 4 Kojen und Pantry-Block.
- Selbstwendefock.
- Kurzkiel (Tiefgang: ca. 1,50 m).
- YANMAR 9 PS Einbaudiesel.
- Tandem-Straßentrailer.
- Rumpf in dunkelblau.

## Beschreibung

Handlicher, schneller Daysailer von Biehlmarin aus Flensburg (Design: Georg Nissen). Schlanke Linie und klassische Optik mit kantigem Aufbau und Aufbauseiten in Mahagoni. Trotz der traditionellen Anmutung hat die Biehl 8.8 ein modernes Unterwasserschiff mit schlankem L-förmigen Performance-Kiel und freistehendem Spatenruder und ein leistungsfähiges Rigg, so daß sie bei einfachem Handling hervorragende Segeleigenschaften und viel Segelspaß bietet. Einfaches aber zweckmäßiges und gemütliches Interieur mit vier Kojen. Eine Besonderheit für einen Daysailer dieser Größe ist der 9 PS YANMAR Einbaudiesel, der nicht nur als Flautenschieber gute Dienste leistet, sondern auch einhand gefahrene Hafenmanöver erleichtert. Komplett ausgerüstetes, gepflegtes Eignerschiff aus zweiter Hand. Besonderheiten abseits der Serienausführung sind ein Kurzkiel (Tiefgang: ca. 1,50 m) und die Selbstwendefock. Umfangreiche Spezifikation inkl. Teakdeck, Gennakergeschirr mit Rollgennaker, blauer Rumpf, Straßentrailer usw.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter ag+ Mast mit einem gepfeilten Salingspaar
- Trimmbares Achterstag
- BARTELS Vorsegel-Rollanlage mit Profil-Vorstag und Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Kicker
- Großsegel UK-Sailmakers Laminat Semi-Fullbatten ca. 24 m²
- Baumpersenning
- Rollgenua UK-Sailmakers Laminat ca. 14 m²
- Selbstwendefock UK-Sailmakers Laminat/Carbon ca. 12 m² (neu 2018)
- Gennaker UK-Sailmakers ca. 50 m² auf Rollanlage
- Gennakergeschirr

## Deck

- Teakdeck auf Laufdecks und im Cockpit
- Teak Fußreling
- Selbstwendefockschiene
- ANDERSEN 12ST Edelstahl Winschen
- Alle Schoten, Fallen und Strecker sind ins Cockpit umgelenkt
- SPINLOCK Fallenstopper
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Drei Backskisten im Cockpit
- Edelstahl Festmacherklampen (vorne klappbar)
- Abnehmbare Badeleiter

## Layout/Interieur

- Doppelkoje im Vorschiff
- Lange Salonkojen an Steuerbord und Backbord
- Staufächer/Schubladen
- Kartentisch/Navi-Ecke an Backbord
- Bodenbretter mit Teakdeck
- Polster in Alcantara

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 1GM10 1-Zylinder Einbaudiesel 9 PS/6,7 KW
- Saildrive YANMAR SD20 mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Abnehmbarer SPINLOCK Gashebel im Cockpit
- Batterie 12 V/77 Ah (neu 2018)
- LED Navigationslichter LOPOLIGHT
- Interieur-Beleuchtung/Leselampen

## Navigation/Elektronik

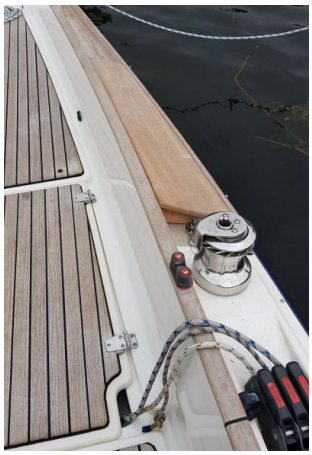
- NEXUS NX Saildata Log und Echolot
- NEXUS NX Wind (Richtung und Geschwindigkeit) kabellos
- Autopilot (Pinnenpilot)
- Kompass
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern

## Zubehör

- Tandem-Trailer mit Straßenzulassung
- Ganzpersenning
- Rollfockpersenning
- Gaskocher mit Kartusche
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

**Haftungsausschluss für Gebrauchtboote**

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER

# BILDER