

BÉNÉTEAU OCEANIS CLIPPER 311

Baujahr 2000

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BÉNÉTEAU OCEANIS CLIPPER 311



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Bénéteau Oceanis Clipper 311
Werft	Chantiers Bénéteau (FRA)
Konstrukteur	Groupe Finot
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2000
Liegeplatz	Deutsche Nordseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.85 m
LWL	9.28 m
Breite	3.23 m
Tiefgang	0.80 - 2.15 m
Verdrängung	3.5 t
Segelfläche	47 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD2020C
Leistung	19 PS/14 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	80 L

Key Facts

- Schwenkkiel und Doppelruderanlage.
- Generalüberholter Motor (2019).
- Ideales Boot für flache Reviere.
- Einhandtauglich.
- Wellenanlage mit Flex-o-Fold Faltpropeller.
- Navigation (neu 2022).
- Dyneema Achterstag.
- Größere Winschen.

Beschreibung

Handlicher, sicherer und vielseitiger Cruiser aus der erfolgreichen Oceanis-Serie der französischen Werft Bénéteau. Die Oceanis 311 ist bekannt für ihre gutmütigen Segeleigenschaften, das unkomplizierte Handling und den hohen Komfort an Bord. Sie eignet sich ideal als Einsteigerboot für Segler, die Wert auf Sicherheit und einfache Bedienung legen, und bietet gleichzeitig ausreichend Platz und Ausstattung für junge Familien. Das helle, freundliche Interieur mit Ausbau in Mahagoni wirkt durch zahlreiche Luken sowie Fenster in Rumpf und Deck besonders einladend. In der Eignerversion verfügt die Oceanis 311 über zwei Kabinen und eine großzügige Backskiste an Steuerbord. Der Schwenkkiel in Verbindung mit der Doppelruderanlage ermöglicht den Zugang zu flachen Revieren und macht das Boot zum idealen Begleiter für die Bodden, das Wattenmeer und andere Tidengewässer. Bei dieser Oceanis 311 handelt es sich um eine gepflegte Eigneryacht aus erster Hand (nie verchartert). Sie ist mit einem Schwenkkiel und einer Doppelruderanlage ausgerüstet, was ein einfaches Trockenfallen ermöglicht. Somit ist die Oceanis 311 ideal für flache Reviere wie die Bodden oder das Wattenmeer geeignet. Der Eigner hat laufend in den Erhalt und die Ausrüstung investiert. Der Motor wurde 2019 generalüberholt, 2022 wurden neue Navigationsinstrumente angeschaft. 2020 hat der Eigner den Unterwasseranstrich komplett neu aufgebaut. Das Laufende ist überwiegend aus Dyneema. Da der Eigner viel Einhand gesegelt ist, hat …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Mast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Großsegel UK-Sailmakers Tape Drive Silver ca. 26 m² (neu 2018)
- Rollgenua UK-Sailmakers Tape Drive Silver ca. 24 m² (neu 2018) mit UV-Schutz
- Gennaker im Bergeschlauch
- Spinnaker-Baum
- Lazy Bag mit Lazy Jacks von UK-Sailmakers
- Rollgenua-Persenning
- 1 : 64 Achterstag aus Dyneema mit Loops
- Abnehmbarer Traveller im Cockpit

Deck

- Teakdeck auf den Cockpit-Duchten
- Edelstahl Buganker 10 kg mit 30 m Ankerkette
- Elektrische Ankerwinde HORIZON 600
- Großer, solbstlenzender Ankerkasten
- Umlaufende Teak Scheuerleiste mit Niroschiene
- Fallwinschen LEWMAR 30 selbstholend Niro
- Genuawinschen LEWMAR 46 selbstholend Niro
- Sprayhood
- Geräumiges Cockpit
- Stabile Steuersäule mit allen Instrumenten
- Klappbarer Cockpit-Tisch
- 6 Festmacherklampen
- Genuaschienen HARKEN mit leinenverstellbaren Schlitten
- Große Backskiste auf Steuerbord
- Badeplattform mit Badeleiter und absenkbarem Durchstieg zum Cockpit
- Außendusche auf Badeplattform

Layout/Interieur

- 2-Kabinen-Layout mit traditionellem Ausbau in seidenmatt lackiertem Mahagoni
- Großzügiger, heller Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch (zu zwei zusätzlichen Kojen umbaubar)
- L-förmige Pantry an Backbord
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Spüle
  - Toplader Kühlschrank
  - großzügiger Stauraum
- Kartentisch mit Schaltpanel an Steuerbord
- Eignerkajüte im Vorschiff mit Doppelkoje, Schrank und Aufbaufenster
- Achterkajüte an Backbord mit Luke zum Cockpit
- Nasszelle mit Waschbecken und Marine-WC am Niedergang auf Steuerbord
- Innenbeleuchtung auf LED umgestellt

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD 2020C 3-Zylinder Einbaudiesel 19 PS/14 KW (generalüberholt 2019)
- Betriebsstunden (Stand August 2025): ca. 1.500 h
- Wellenantrieb mit 2-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Kunststoff Dieseltank 80 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät Victron blue smart 12 V/30 A
- 2 x AGM Servicebatterie 12 V/75 Ah (neu 2025)
- AGM Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2025)
- Dieselheizung PLANAR 2D 12 P
- Neue Lichtmaschine
- Warmwasserboiler 20 l (heizt über Maschine und 230 V Heizelement)
- Gasanlage mit 3 kg Propanflasche (Schläuche neu 2025)
- Kunststoffseeventile im Motorraum
- Manuelles Marine-WC
- Fäkalientank ist ausgebaut aber vorhanden und kann wieder eingebaut werden

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumentendisplay mit Gebern für Log und Echolot
- RAYMARINE i60 Windmeßanlage
- RAYMARINE p70 Multifunktions-Display mit Geber für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Element 7 an der Steuersäule oder am Kartentisch einsteckbar
- Kompass Olympic 135 auf der Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit p70
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M423G am Kartentisch
- Blaupunkt Radio

Sicherheit

- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher
- Strecktaue auf dem Kajütdach

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Pütt und Pan

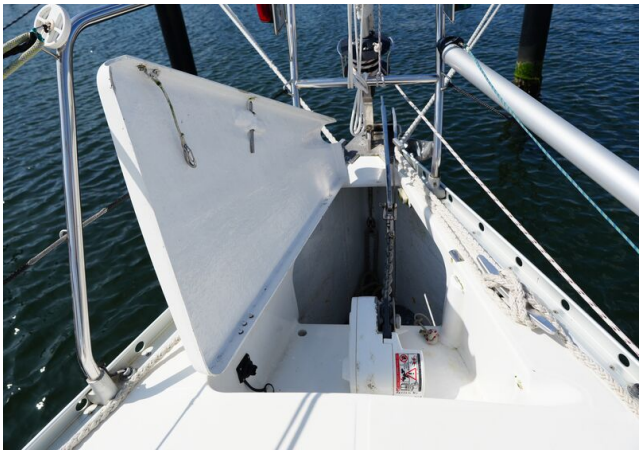
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER





BILDER













BILDER







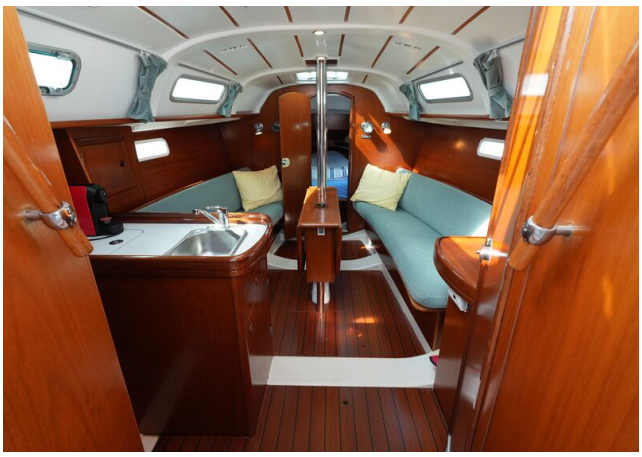

BILDER








BILDER





BILDER













BILDER