



# BENETEAU OCEANIS

## 58

Baujahr 2011



DIAMOND

---

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# BENETEAU OCEANIS 58



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Beneteau Oceanis 58
<b>Werft</b>	Chantiers Bénéteau (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	Berret Racoupeau Yachtdesign
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	2011
<b>Liegeplatz</b>	Niederlande/Nordsee
<b>Flagge</b>	nl
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollbaum
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	18.24 m
<b>LWL</b>	16.43 m
<b>Breite</b>	4.99 m
<b>Tiefgang</b>	2.20 m
<b>Verdrängung</b>	23 t
<b>Segelfläche</b>	150 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	Volkswagen Marine TDI 140-5
<b>Leistung</b>	140 PS/103 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	960 L
<b>Treibstoff</b>	1.080 L
<b>Fäkalientank</b>	320 L

## Key Facts

- 3 Kabinen, 3 Nasszellen, Skipperkabine.
- Dieselpgenerator ONAN 9,5 kVA.
- FURLERBOOM Rollbaum.
- Elektrische Winschen.
- Zusatztanks für Wasser und Diesel.
- Neue Rumpfslackierung 2017.
- Hydraulische Gangway.
- Kurzkiel-Version.

## Beschreibung

Moderner und ausgesprochen umfangreich ausgestatteter Cruiser von der französischen Großwerft Chantiers BÉNÉTEAU. Die Oceanis 58 bietet in ihrer luxuriösen Eignerkabine, zwei geräumigen Achterkabinen und dem riesigen Salon ungewöhnlich viel Lebensraum und Komfort für lange Reisen und ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Reichlich Luft und Licht unter Deck dank zahlreicher Rumpf Fenster, Bullaugen, Decksluken, Panorama-Fenster im Salondach und der großen Aufbauscheiben. Auch an Deck zeigt sich die Oceanis modern und aufgeräumt. Das breite Cockpit ist aufgeteilt in einen gänzlich Leinen-freien Gästebereich vorne mit komfortablen Duchten und einem großen Cockpitisch und einen Segelbereich mit den beiden Steuerständen achtern, von denen aus die Yacht praktisch einhand zu bedienen ist. Weitläufiges Achterdeck mit Stauplatz für den Tender. Bei dieser Oceanis 58 handelt es sich um ein luxuriös ausgestattetes Eigenschiff aus erster Hand. 3 Kabinen-Layout mit drei Nasszellen und Skipperkabine in der Vorpiek. Umfangreiche technische Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, hydraulischer Gangway, vier elektrischen Winschen und kompletter RAYMARINE Navigation. Kurzkiel-Version mit einem Tiefgang von ca. 2,20 m. Dank vergrößerter Diesel- und Wassertank-Kapazität und des großen ONAN 9,5 kVA Dieselpower ist die Oceanis 58 auch auf langen Touren autark.

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Weiß lackierter FURLERBOOM Rollbaum (neu 2013) mit integriertem LED-Cockpitlicht
- Hydraulischer NAVTEC Baumniederholer
- Hydraulischer Achterstagspanner mit zwei NAVTEC Zylindern
- Genua-Rollanlage RECKMANN (neu 2017)
- Salingstrahler
- Durchgelattetes Rollgroßsegel NORTH-Sails ca. 88 m<sup>2</sup> (neu 2013)
- Rollgenua NORTH-Sails ca. 100 m<sup>2</sup> (neu 2013) mit UV-Schutz
- Code-0 NORTH-Sails auf Rollanlage (neu 2015)
- Gennakergeschirr
- Schiene für Selbstwendefock-Schot an Deck

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 24 V/2.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker mit Ankerkette 12 mm
- 2 elektrische Genuawinschen HARKEN 70.2STCEH
- 2 elektrische Manöverwinschen HARKEN 46.2STCEH
- Hydraulische Gangway BESENZONI (neu 2017) mit Tender-Lift
- Zwei Steuerstände mit Edelstahl Steuerrädern und großen Konsolen für Navigationsinstrumente
- Klappbarer Teakcockpittisch mit GFK Basis und schwenkbarer Konsole für Kartenplotter
- Targa-Bügel für Großschot (Anschluß von Sprayhood und Bimini an den Bügel) mit LED Cockpitbeleuchtung
- Sprayhood
- Bimini
- Cockpitdusche warm/kalt
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Vier Springklampen und vier Festmacherklampen
- Badeleiter
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil auf Bordwänden
- LED-Fußraumbeleuchtung im Cockpit und auf Badeplattform
- Elektrisches Schiebeluk am Niedergang
- Zwei Backskisten unter den Steuersitzen
- Rettungsinsel-Stauraum und zwei Backskisten unter Badeplattform

## Layout/Interieur

- Oceanis 58 in 3 Kabinen-Layout mit ALPI Mahagoni-Ausbau mit zusätzlicher Skipperkabine im Vorschiff
- Geräumiger, heller Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Steuerbord und zentralem Sitz am klappbaren Salontisch
- Längssofa an Backbord
- Elektrische Jalousien für Aufbaufenster im Salon
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Zusätzliche elektrische Seewasserpumpe
  - Gasherd 3 Flammen und Backofen
  - Kühlschrank 130 l
  - Kühlbox 100 l
  - Zusätzlicher Kühlschrank 110 l
  - Mikrowelle 230 V
- Luxuriöse Eigenerkabine im Vorschiff mit breiter, freistehender Doppelkoje mit Lattenrost, Schränken, Staufächern und Frisiertisch
- Eigenerbad an Backbord mit separater Duschkabine, elektrischer JABSCO Toilette und Fäkalientank ca. 80 l
- Zwei Achterkabinen mit Doppelkojen (Koje in Steuerbord Achterkabine kann zu Einzelkojen umgebaut werden) und Schränken
- Zwei Gästeäder jeweils mit separater Duschkabine und elektrischer JABSCO Toilette und Fäkalientank ca. 80 l
- Skipperkabine in der Vorpiek mit Stockbetten, Waschbecken und Marine-Toilette mit Fäkalientank ca. 80 l
- Safe
- Vorhänge für Rumpffenster
- Jalousien und Mückennetze für Decksluken

## Technische Ausrüstung

- Volkswagen Marine TDI 140-5 5 Zylinder-Turbodiesel 140 PS/103 KW
- Betriebsstunden (Stand Dezember 2021): 985 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem GORI Faltpropeller
- Elektronische Micro-Commander Schaltung
- Optionaler Zusatz-Dieseltank (Gesamtkapazität: 1.080 l)
- Lichtmaschine 24 V/80 A
- Zweite Lichtmaschine 12 V/120 A
- Tunnel-Bugstrahlruder MAXPOWER
- 230 V Landanschluß mit 32 A Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- 2 x Batterieladegerät 24 V/60 A
- 2 x Batterieladegerät 12 V/25 A
- Inverter 24 V/230 V/3.000 W
- Schallisolierter Dieselgenerator ONAN 9,5 kwA mit separater Starterbatterie
- 4 Servicebatterien 12 V/120 Ah (Gesamtkapazität: 24 V/240 Ah)
- Starterbatterie 12 V
- LED-Navigationsbeleuchtung
- LED-Innenbeleuchtung
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Zusatz-Frischwassertank 300 l (Gesamtkapazität: 960 l)
- Warmwasserboiler 60 l
- 3 x elektrische Toilette
- 4 x Fäkalientank ca. 80 l

## Navigation/Elektronik

- Kartenplotter RAYMARINE E140w in drehbarer Konsole am Cockpitstisch
- Kartenplotter RAYMARINE E120w am Kartentisch
- Instrumente: 2 x RAYMARINE ST70 Multifunktions-Display mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE ST70
- Funkfernbedienung für Autopilot RAYMARINE Smartcontrol
- Radarantenne RAYMARINE
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit Stationen am Kartentisch und am Backbord-Steuerstand
- TV PHILIPS mit elektrischem Lift im Salon
- TV PHILIPS in Eignerkabine
- Radio/CD/MP3-Player PIONEER mit Lautsprechern im Salon und Cockpitaufzugsprechern

## Sicherheit

- Manuelle und 3 x elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Fender
- Leinen
- Persenninge für Steuerstände, Winschen und Cockpitisch
- Cockpitpolster

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER



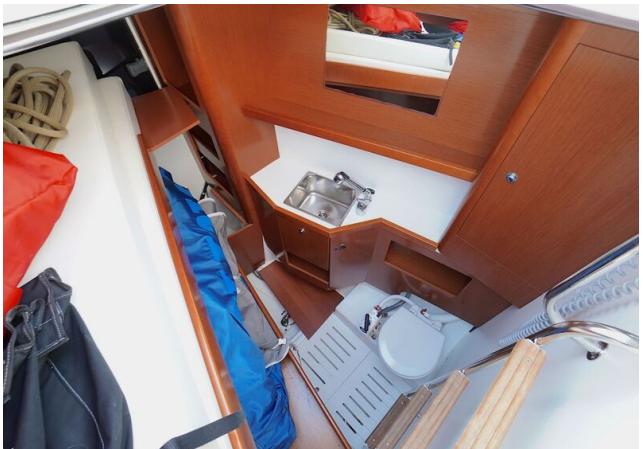
## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

