

BBR31 NISSEN ONE OFF

Baujahr 1996

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BBR31 NISSEN ONE OFF



59.000,00 €
EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	BBR31 Nissen One Off
Werft	Bootsbau Rügen GmbH (GER)
Konstrukteur	Georg Nissen
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	1996
Liegeplatz	Lübecker Bucht
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	E-Glass/Kohlefaser
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	5

Maße & Material

LüA	9.30 m
Breite	2.96 m
Tiefgang	1.86 m
Verdrängung	2.8 t
Maschine	VOLVO PENTA MD2010
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	50 L
Treibstoff	32 L

Key Facts

- T-förmiger Performance-Kiel.
- High Tech Leichtbauweise.
- VOLVO Einbaudiesel.
- Kohlefaserrigg.
- Umfangreiche Navigationselektronik.
- Exklusive Beschlagssausstattung.
- Ausfahrbarer Gennakerbaum.
- Inkl. Straßentrailer.

Beschreibung

Sportlicher Cruiser/Racer aus der Feder des deutschen Konstrukteurs Georg Nissen. Die BBR31 wurde als One Off bei Bootsbau Rügen (der späteren Vilm-Werft) mit großem Aufwand gebaut. High Tech-Leichtbau in E-Glas mit Epoxidharzen und Balsakern. Die Yacht hat eine sehr steife Struktur durch an Rumpf und Deck anlaminierte Schotten und einen stabilen, anlaminierten Komposit-Strongback. T-förmiger Performance-Kiel mit Bronze-Finne und Bleibombe. Die hochwertige und großzügig dimensionierte Beschlagausstattung an Deck und der leistungsfähige Kohlefasermast mit Rod-Rigg macht das Trimmen der Yacht zu einem Vergnügen. Dank eines ausfahrbaren Kohlefaser Gennakerbaums (Länge: ca. 1,50 m) und eines Kohlefaser Spinnakerbaums können je nach Revier und Vermessung sowohl asymmetrische als auch symmetrische Spinnaker gefahren werden. Trotz ihrer sportlichen Ausrichtung bietet die BBR31 in ihrem hellen, funktionellen Interieur genug Komfort für mehrtägige Törns. Im Salon, der Vorschiffskabine und der Hundekoje an Steuerbord können bis zu fünf Passagiere übernachten und der Pantryblock sowie der in Fahrtrichtung eingebaute Kartentisch machen das Boot tourentauglich. Zur Yacht gehört ein straßenzugelassener TECHAU Tandem-Trailer. Die BBR31 liegt an der Lübecker Bucht bzw. im Hallen-Winterlager auf Fehmarn und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter Kohlefasermast von NORDIC-Mast
- Zwei Salingspaare
- Kohlefaserbaum von NORDIC-Mast mit zwei Reffleinen
- BARTELS Vorsegel-Rollanlage
- Baumkicker von NORDIC
- Stehendes Gut in Rod (neu 2014)
- Trimmbares PBO Achterstag mit 1:16 Talje
- Laufendes Gut überwiegend in Dyneema
- Großsegel DOYLE/OLEU membrane black (neu 2017)
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Genua I DOYLE/OLEU membrane black (neu 2017)
- Genua II DOYLE/OLEU membrane black (neu 2017)
- Genua III DOYLE/OLEU membrane black (neu 2017)
- Genua IV DOYLE/OLEU membrane black (neu 2017)
- Gennaker DOYLE/OLEU ca. 84 m² Farbe: Blau
- Symmetrischer Spinnaker DOYLE/OLEU ca. 59 m² Farbe: Gelb
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Ausfahrbarer Kohlefaser Gennakerbaum
- Kohlefaser Spinnakerbaum

Deck

- Treadmaster Antirutsch-Anstrich auf Laufflächen
- FLEXITEEK Decksbelag auf Cockpitboden
- Lange Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Breiter Großschottraveller mit Feintrimm
- Primärwinschen LEWMAR 44.2STA
- Aufbauwinschen LEWMAR 30.2STA
- LEWMAR Decksluke auf vorderem Aufbaudach (neu 2024)
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Kohlefaser Pinne mit SPINLOCK Teleskop-Ausleger
- Badeleiter
- Kohlefaser Flaggenstock
- Cockpitzelt
- Zentraler Heißpunkt mit Heißstropp

Layout/Interieur

- Heller Salon mit zwei Längssofas, Rückenlehnen und Staufächern darüber
- Kleiner Salontisch in Kohlefaser Sandwich (alternativ kann ein größerer Salontisch montiert werden, der lose mitgeliefert wird)
- L-förmiger Pantry-Block achtern an Backbord
  - Halbkardanisch aufgehängter Spirituskocher
  - Edelstahl Spüle
  - Elektrische Kühlbox
  - Stauraum in Fächern und Schränken
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch an Steuerbord mit Instrumentenpanel und Schalttafel
- Hundekoje an Steuerbord achtern
- Vorschiffkabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schränken und Decksluke
- Abgetrennter Stauraum an Steuerbord im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Chemie-Toilette
- LED-Interieurbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2010 2 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7 KW mit Zweikreiskühlung
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Lichtmaschine 12 V/60 A
- Edelstahl Dieseltank ca. 32 l mit Tankanzeige
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 12 V Bordnetz mit Schalttafel am Kartentisch
- Batterieladegerät CTEK MX 10.0 12 V/10 A
- Servicebatterie 12 V/160 Ah (neu 2022)
- Starterbatterie 12 V/60 Ah (neu 2022)
- Dieselheizung OVATRON (neu 2025)

Navigation/Elektronik

- 2 x Instrumentendisplay RAYMARINE i70
- 12" GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 12 (neu 2019) mit abgesetztem Bedienpanel RMK10 am Aufbauschott an Steuerbord
- GPS-Empfänger RAYMARINE RS150
- 7" Mastdisplay RAYMARINE Alpha 7 (neu 2024) in Masthalterung
- Autopilot RAYMARINE EV1 ACU200 mit Bedieneinheit p70 und JEFA-Antrieb

Sicherheit

- Bilgepumpe

Zubehör

- Gebremster Straßen-Tandemtrailer TECHAU TB3000L Baujahr 1995
- Hafen-Ganzpersenning
- Ankergeschirr
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER









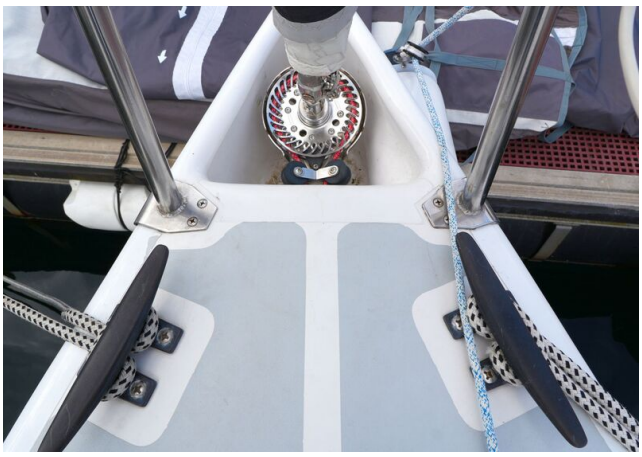
BILDER







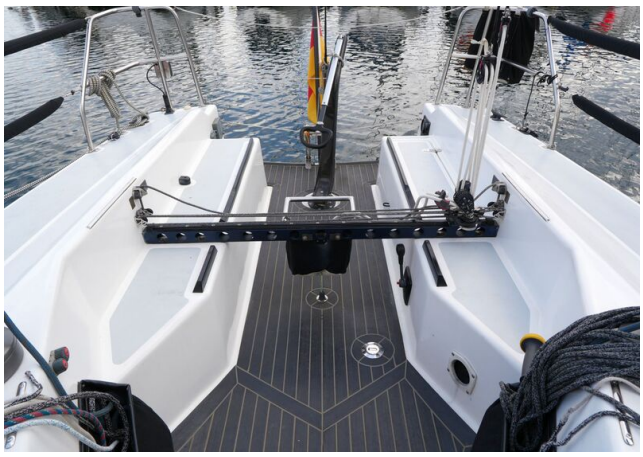

BILDER





BILDER





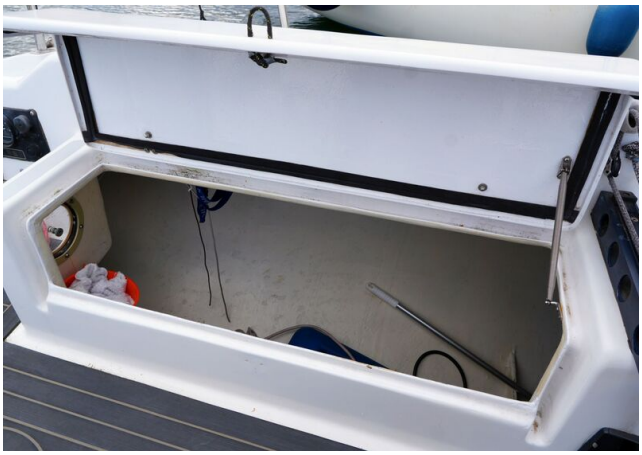


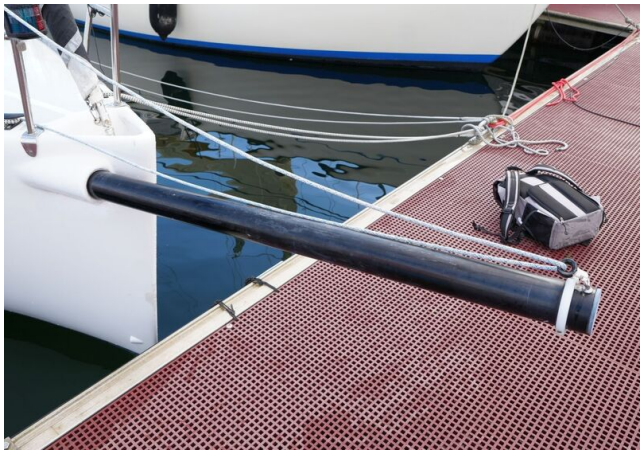

BILDER




Raymarine
3.5m
5.0 Kn
329°
0.0 Kn
3.5 m
65 %
2.34 nm
118°
20.6°C
15:54:03


Raymarine
0.0
3.6
Menu
Raymarine
2.8
200°
Menu
Raymarine
2.9
3.6
329°
-1°
+1°
-10°
+10°
Menu
Auto







BILDER








BILDER








BILDER









