BAVARIA CRUISER 37 STYLE

Baujahr 2023

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BAVARIA CRUISER 37 STYLE

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Bavaria Cruiser 37 Style
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH (GER)
Konstrukteur	Farr Yacht Design
Kategorie	Cruiser
Baujahr	2023
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.30 m
LWL	10.20 m
Breite	3.67 m
Tiefgang	2.02 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	67 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-30
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	350 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- 2 Kabinen-Version mit großer Nasszelle.
- Große ausklappbare Badeplattform.
- Wenig genutzte Eigneryacht.
- Rollmast.
- Praktisch neuwertiger Zustand.
- WEBASTO Dieselheizung.
- Bugstrahlruder.
- Keine Charter.

Beschreibung

Erfolgreiches Modell der deutschen Großserienwerft Bavaria Yachtbau GmbH aus Giebelstadt in Bayern. Die Bavaria Cruiser 37 ist die perfekte Wahl für junge Familien und Einsteiger. In handlicher und leicht zu manövrierender Größe bietet sie viel Komfort und Lebensraum sowohl an als auch unter Deck. Moderne Fahrtenyacht mit agilen aber sicheren und gutmütigen Segeleigenschaften. Großes, bequemes Cockpit mit zwei Steuerständen und freiem Durchgang zur breiten, ausklappbaren Badeplattform. Reichlich Licht und Luft unter Deck dank zahlreicher Decksluken, Bullaugen sowie Rumpf- und Aufbaufenster. Insbesondere die Achterkabine, Nasszelle und Backskiste sind erstaunlich geräumig für eine Segelyacht dieser Kategorie. Bei dieser Bavaria Cruiser 37 handelt es sich um ein sehr junges, gepflegtes, wenig genutztes Eignerschiff (nur 53 Motorstunden). Die Yacht wurde ausschließlich privat gesegelt und nie verchartert. Eignerversion mit zwei Kabinen, großer Nasszelle und geräumiger Backskiste an Backbord. Ausstattungsvariante "Style" mit Mahagoni-Ausbau, weißen Panelen an den Bordwänden und dunklen, laminierten Wenge-Bodenbrettern. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Rollmast, Dieselheizung, Autopilot, Kartenplotter, UKW-Sprechfunk mit AIS, Faltpropeller, elektrischer Ankerwinde, zusätzlichen Spinnakerwinschen usw. Die Bavaria Cruiser 37 Style liegt zur Zeit im frostfreien Hallen-Winterlager an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden. ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Aluminiumbaum
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 200s
- Fester SELDEN Rodkicker
- Trimmbares Achterstag
- Groß- und Genuafall in Dyneema
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM EMS Radial Laminat ca. 40 m² mit vertikalen Latten
- Rollgenua 106 % ELVSTRÖM Radial Laminat ca. 27 m² mit UV-Schutz
- Gennakergeschirr (Fall, Schoten, Blöcker, Padeyes)

Deck

- Flexiteek Decksbelag mit grauen Streifen auf Cockpitduchten, Cockpitboden und Badeplattform
- Genuawinschen LEWMAR EVO 45ST
- Spinnakerwinschen LEWMAR EVO 40ST
- Aufbauwinschen LEWMAR EVO 30ST
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 700 W
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Ankergeschirr: Verzinkter DELTA-Anker 10 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Sprayhood
- Sonnensegel als Sprayhood-Anhang
- Großer, klappbarer Cockpittisch mit Stauraum, Tischlampe und Halterung für Kartenplotter
- Zwei Steuersäulen mit weiß lackierten GFK-Steuerrädern und Edelstahl Haltebügeln
- Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Große ausklappbare Badeplattform
- Cockpitdusche warm/kalt
- Geräumige Backskiste im Cockpit an Backbord
- Zweite Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längssofas an Steuerbord und Backbord
- Großer, beidseitig klappbarer Salontisch mit zwei integrierten Schubladen
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz und Instrumenten-/Schaltpanel an Backbord achtern
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Weiße, laminierte Arbeitsfläche
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox ca. 147 l
  - Mikrowelle 230 V
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Rumpffenstern, Decksluke, Schränken und Regalen an den Bordwänden
- Geräumige Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal, Rumpffenster und zwei zu öffnenden Luken
- Hochwertige LAROMA Kaltschaum-Matratzen auf Kojen in beiden Kabinen
- Große Nasszelle an Backbord mit Waschbecken, elektrischer Toilette und abtrennbarer Dusche
- LED-Interieur-Beleuchtung
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Plissees bzw. Rollos für Aufbau- und Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30 3 Zylinder Einbaudiesel 28 PS/21 KW
- Betriebsstunden (Stand Februar 2025): 53 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller
- Bugstrahlruder Sleipner 60 kgf mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/40 A
- 3 x AGM-Servicebatterie 12 V/95 Ah
- AGM-Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 40
- Warmwasser-Boiler 22 l
- Elektrische Toilette inkl. Fäkalientank ca. 50 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton² Instrumenten-Display im Cockpit
- B[&]G Geber für Log, Echolot und Wind
- 9" GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus³ in Konsole am Cockpittisch
- Kompass
- Autopilot B[&]G mit zusätzlicher drahtloser Fernbedienung WR10
- UKW-Sprechfunk B[&]G V60 mit integriertem AIS-Empfänger und zusätzlicher drahtloser Einheit B[&]G H60

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Lifesling
- Rettungsboje
- Sicherheitsleiter

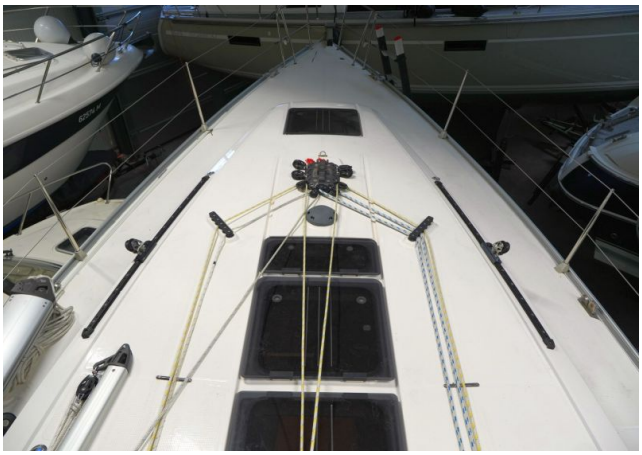
Zubehör

- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

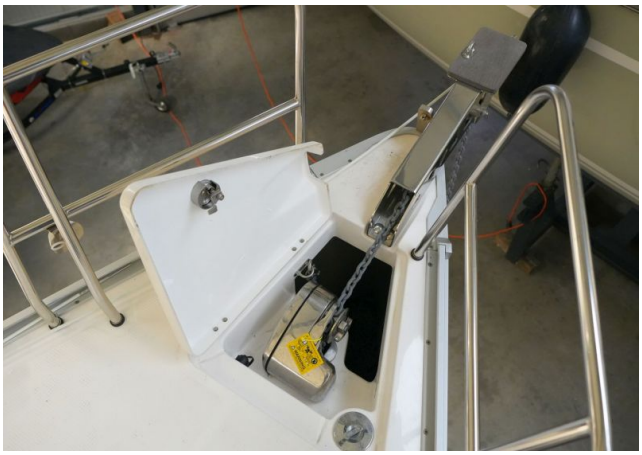
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

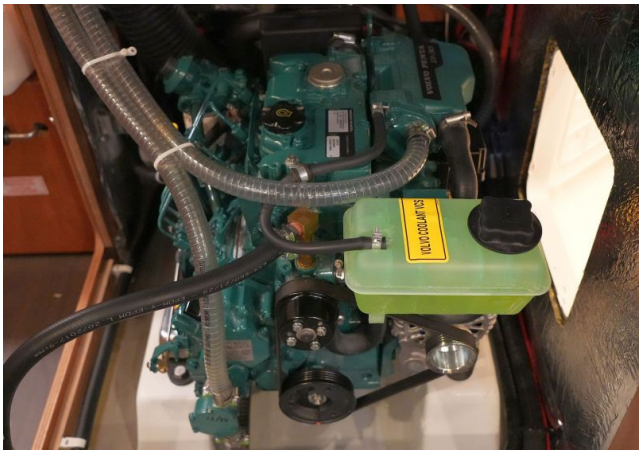
BILDER

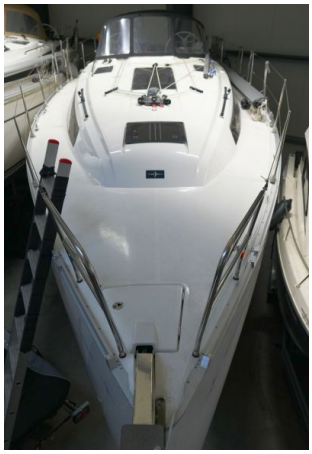
BILDER

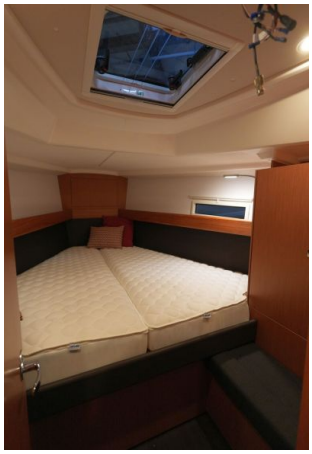
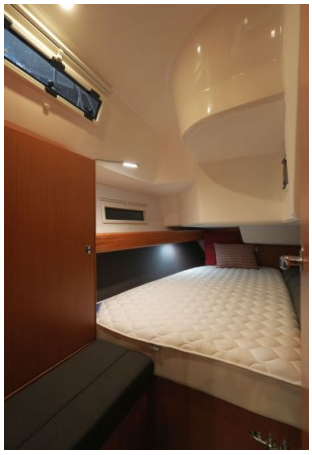
BILDER

BILDER

BILDER







BILDER