



# BAVARIA 46 CRUISER

Baujahr 2007



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# BAVARIA 46 CRUISER



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| <b>Modell</b>       | Bavaria 46 Cruiser    |
| <b>Werft</b>        | Bavaria Yachtbau GmbH |
| <b>Konstrukteur</b> | J&J Yacht Design      |
| <b>Kategorie</b>    | Segelyacht            |
| <b>Baujahr</b>      | 2007                  |
| <b>Liegeplatz</b>   | Lübecker Bucht        |
| <b>Flagge</b>       | de                    |
| <b>Mwst.-Status</b> | EU-Mwst. bezahlt      |
| <b>Material</b>     | GFK                   |
| <b>Takelung</b>     | Sloop mit Rollmast    |
| <b>Kabinen</b>      | 4                     |
| <b>Kojen</b>        | 8                     |

## Maße & Material

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| <b>LüA</b>          | 14.40 m                     |
| <b>LWL</b>          | 12.20 m                     |
| <b>Breite</b>       | 4.35 m                      |
| <b>Tiefgang</b>     | 1.85 m                      |
| <b>Verdrängung</b>  | 13 t                        |
| <b>Segelfläche</b>  | 107 m <sup>2</sup>          |
| <b>Maschine</b>     | VOVLVO PENTA D2-75          |
| <b>Leistung</b>     | 75 PS/55 KW                 |
| <b>Antrieb</b>      | Saildrive mit Faltpropeller |
| <b>Frischwasser</b> | 460 L                       |
| <b>Treibstoff</b>   | 210 L                       |
| <b>Fäkalientank</b> | 120 L                       |

## Key Facts

- Bavaria 46 Cruiser in 4 Kabinen-Version.
- Sehr komplette Navigationselektronik.
- Sechs elektrische Winschen.
- Elektrischer Rollmast.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-75.
- WEBASTO Warmwasser-Heizungssystem.
- Teakdeck überall.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Komfortable und geräumige Fahrtenyacht von Bavaria Yachtbau aus Giebelstadt (Konstruktion: J&J Yacht Design). Das geräumige, helle Interieur bietet Platz für bis zu acht Personen. Bavaria 46 Cruiser in 4 Kabinen-Layout mit großer Eignerkabine im Vorschiff und Lateralkabine mit Stockbetten an Backbord vorn. Reichlich Luft und Licht unter Deck dank zahlreicher Rumpfenster, Aufbaufenster, Decksluken und zwei Panoramafenster im Aufbaudach. Breites, geräumiges Cockpit mit einem soliden, schönen Teak Cockpittisch, zwei Steuerständen und freiem Durchgang zur Badeplattform. Luxuriös ausgestattete und hervorragend gepflegte Eigneryacht aus erster Hand (keine Charter und nur ca. 250 Betriebsstunden). Jedes Jahr im Hallen-Winterlager, laufender technischer Service und viele Zurüstungen und Ersatz-Investitionen in den vergangenen Jahren. Umfangreiche Spezifikation mit elektrischen Rollanlagen für Großsegel und Genua, Motor-Upgrade auf VOLVO PENTA D2-75, Warmwasser-Heizungssystem von WEBASTO, sechs elektrischen Winschen, sehr kompletter RAYMARINE Navigation (neu 2013) und großer Kuchenbude über die gesamte Schiffsbreite. Zahlreiche clevere, individuelle Modifikationen im Ausbau wie gut zugängliche Staufächer unter Bodenbrettern, Teak Gratings in Nasszellen, maßgefertigter Gläserschrank usw.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Elektrische Großsegel-Rollanlage (Antrieb neu 2017)
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische Genua-Rollanlage FURLEX 300E (neu 2017)
- Manueller Achterstagspanner
- Fallwischen ANDERSEN 28.2ST am Mast
- SELDEN Funkfernbedienung für elektrische Rollanlagen, elektrische Aufbauwisch und Bugstrahlruder
- Demontierbarer SELDEN Gennakerbaum an Deck
- Spinnakerbaum
- HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM FCL triradial mit vertikalen Latten
- Rollgenua ELVSTRÖM FCL triradial mit UV-Schutz
- Gennaker ELVSTRÖM mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, dem vorderen Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: Cobra-Anker 25 kg mit 75 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Elektrische Heckankerwinde mit Edelstahl Bruce-Anker und 50 m Ankerkette 8 mm
- Elektrische Deckswaschpumpe
- Elektrische Primärwischen LEWMAR 50STE
- Deutsches Großschotssystem (Großschot auf beiden Seiten nach achtern auf die Sekundärwischen geführt)
- Elektrischen Großschotwischen LEWMAR 48STE
- Elektrische Aufbauwischen MSM Power Wisch 40STE
- Sprayhood
- Breites Bimini mit Seitenteilen und Heckabschluß, das zur geräumigen Kuchenbude wird
- Windschutz-Persenninge in Reling um das Cockpit
- Großer, klappbarer Teak Cockpittisch mit Konsole für Plotter und Instrumente
- Drehbare Instrumentenpods an beiden Steuerständen
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahl Profil auf Bordwänden
- Edelstahl Bugschutz
- Relingstore Backbord und Steuerbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Speziell angefertigte Teak Niedergangsschotten
- Abnehmbarer Steuersitz im Durchgang zur Badeplattform
- Springklampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

## Layout/Interieur

- Bavaria 46 Cruiser in 4 Kabinen-Layout
- Geräumiger Salon mit runder Dinette um den Salontisch an Steuerbord vorn
- Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord
- Gasherd 2 Flammen und Backofen
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil
- Elektrische Kühlbox
- Zusätzlicher Kühlschrank
- Doppelspüle
- Espresso-Maschine
- Große, luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit Schränken und breiter, freistehender Doppelkoje mit Spezialmatratze von Matratzenmanufaktur und Calypso Lattenrost
- Eignerbad an Steuerbord vorn
- Lateralkabine an Backbord mit Pullmanbetten
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje (Calypso Lattenrost) und Schrank
- Gästebad an Backbord achtern mit separater Duschkabine
- Ausbau in Mahagoni
- Luken in Bodenbrettern für Staufächer in Bilge
- LED Interieur-Beleuchtung

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW (Motor-Upgrade)
- 3 flügeliger Faltpropeller VOLVO PENTA
- Mechanische Ganghebel an beiden Steuerständen in Edelstahl (Sonderanfertigung)
- Bugstrahlruder SIDEPOWER
- 230 V Landanschluß mit 230 V Stechdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät/Inverter Phoenix 12 V/120 A/3.000 W
- Batteriemonitor PHILIPPI
- 4 x Servicebatterie VICTRON 12 V/160 Ah (davon eine im Vorschiff für Bugstrahlruder, Ankerwinde und Genua-Rollanlage)
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Dieselheizung Warmwasser-System WEBASTO Thermo 90s
- Warmwasser-Boiler 40 l
- NEWPORT Dieselofen im Salon
- 2 x elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung (neu 2010)
- 2 x Fäkalientank ca. 60 l mit Deckstützen und See-Entleerung

## Navigation/Elektronik

- Instrumente: RAYMARINE i70s Tridata (Log und Echolot) im Cockpit (neu 2017)
- 5 x RAYMARINE i70s Multianzeige im Cockpit (neu 2017)
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE EV400 mit Bedieneinheit p70 (neu 2017)
- Funkfernbedienung für Autopilot RAYMARINE Smartcontrol
- Kartenplotter RAYMARINE e125 Hybrid Touch (neu 2013) in Konsole am Cockpittisch
- Fernbedienung RAYMARINE RCU-3 an beiden Steuerständen
- Zweiter Kartenplotter RAYMARINE e97 Hybrid Touch (neu 2013) am Kartentisch
- Radarantenne RAYMARINE RD418HD (neu 2013)
- AIS-Empfänger RAYMARINE AIS250
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E
- Navtex-Empfänger Mc Murdo ICSNav6
- RAYMARINE Kamera Cam100 unter Bugkorb
- 2 x RAYMARINE Kamera Cam100 am Mast
- TV Flachbildschirm am Hauptschott
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

## Sicherheit

- Strecktaue an Deck
- Signalhorn
- Lifesling
- Manuelle und 2 x elektrische Bilgenpumpe
- Rettungsinsel 6 Pers.
- Feuerlöscher

## Zubehör

---

- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Vorschiff
- Klappbare Aluminium Gangway
- Rollgenau-Persenning
- Ganzpersenning
- Fender
- Leinen

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

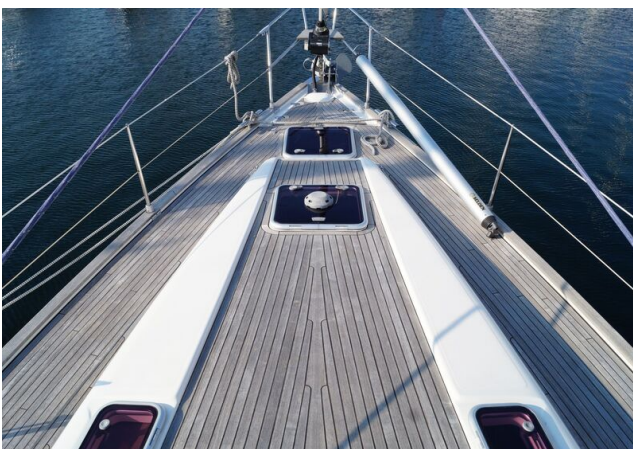
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

