

ARCHAMBAULT A27

Baujahr 2012

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

ARCHAMBAULT A27



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Archambault A27
Werft	Bateaux Archambault (FRA)
Konstrukteur	Joubert/Nivelt/Mercier
Kategorie	Racer
Baujahr	2012
Liegeplatz	Elbe/Hamburg
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	8.35 m
Breite	2.98 m
Tiefgang	1.75 m
Verdrängung	2.1 t
Segelfläche	43 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-13
Leistung	12 PS/9 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	50 L
Treibstoff	30 L

Key Facts

- Komplett regattaklar ausgerüstete A27.
- NORTH-Sails 3Di Segel-Garderobe.
- Einbaudiesel VOLVO D1-13.
- Geniales Cockpit-Layout.
- Autopilot, Plotter, UKW.
- Marine-Toilette.

Beschreibung

Moderner, sportlicher und handlicher Performance-Cruiser von Bateaux Archambault aus Frankreich. Die Archambault A27 ist ein Cross-Over zwischen einem sportlichen Racer und einem handlichen Daysailer. Erhebliches Geschwindigkeits-Potential aber auch ein unerwartet hohes Angebot an Lebensraum und Komfort unter Deck für ein sportliches Boot dieser Größenklasse. Die Yacht eignet sich dank ihres cleveren Cockpitlayouts perfekt für Einhand oder Doublehanded-Regatten. Der Steuermann sitzt relativ weit vorn im Cockpit und hat das zentrale Trimm-Pod mit Großschot, Babyschot, Traveller und Achterstag vor den Füßen. Er sitzt aber auch direkt neben den Primärwinschen und das Pit ist nur einen Schritt entfernt. Große, in den Cockpitboden integrierte Fußrasten geben guten Halt. Bis zu vier Personen können in der Archambault A27 schlafen und die Yacht verfügt über einen Salontisch, ein Waschbecken, einen Spirituskocher und eine Marine-Toilette. Diese Archambault A27 kommt vom ersten Eigner und wurde über den Werftstandard hinaus mit reichlich exklusiver Hardware ausgerüstet. Besonders ins Auge sticht die hochwertige NORTH-Sails 3DI RAW-Garderobe mit drei verschiedenen Am Wind-Vorsegeln und das aufwendig installierte 3D Genuaschot-System mit Querschienen. Auch bei der Navigationselektronik wurde nicht gespart: Die A27 hat einen RAYMARINE Autopilot mit unter Deck installiertem Linearantrieb, einen am Niedergang herausschwenkbaren Kartenplotter und ein fest eingebautes UKW-Sprechfunkgerät mit …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter Z-Spars Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- KARVER Vorsegel-Rollanlage
- BARTON Baum-Kicker
- Großsegel NORTH-Sails 3Di RAW 360 12,600 Dpi 26,6 m² (neu 2020)
- RONSTAN kugelgelagerte Mastnutrutscher für Großsegel
- Rollgenua NORTH-Sails 3Di RAW 360 14,700 Dpi, 20,2 m² mit vertikalen Latten (neu 2020)
- Rollfock NORTH-Sails 3Di RAW 360 12,600 Dpi 16,4 m² (neu 2021) rollbar mit Antitorsionskabel, wird auf dem ersten Anschlagspunkt hinter dem Vorstag angeschlagen
- Starkwindfock NORTH-Sails Dacron ca. 12,5 m² (neu 2016) rollbar mit Antitorsionskabel, wird auf dem zweiten Anschlagspunkt hinter dem Vorstag angeschlagen
- Gennaker NORTH-Sails A2 Super Lite/Kote SK75 73,4 m² (wenig benutzt)
- Rollgennaker NORTH-Sails ca. 54 m² (neu 2016) mit Antitorsionskabel
- Gennakergeschirr
- KARVER Rollanlage für innere Vorsegel und Rollgennaker

Deck

- Zentraler Trimm-Pod für Großschot, Baby-Schot, Traveller und Achterstag auf Cockpitboden
- 3D Schotsystem für Genuaschoten mit quer angeordneten Genuaschienen
- Ausfahrbarer, schwarz eloxierter Aluminium Gennakerbaum Länge: ca. 1,30 m
- MYG Kunststoff Decksbelag im Cockpit
- Primärwinschen HARKEN 35.2STA
- Aufbauwinschen HARKEN 20.2STA
- GFK Pinne mit Pinnenausleger
- Klappbare Festmacherklampen
- Decksluke auf Vordeck
- Zentraler Heißpunkt

Layout/Interieur

- Salonsofas mit Rückenlehne an Steuerbord und Backbord
- Salontisch an der Maststütze montiert
- Pantry vorn mit Waschbecken (inkl. Wassertanke 50 l und manueller Pumpe)
- Kardanisch aufgehängter Spirituskocher
- Schränke vorn an Steuerbord und Backbord
- Vorschiff mit Doppelkoje
- Marine-WC unter dem vorderen Kojenbrett
- Hundekojen an Steuerbord und Backbord achtern
- Luken zur Cockpitwanne in beiden Hundekojen
- Vorhang zum Abtrennen des Vorschiffs
- Innenbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-13 2 Zylinder Einbaudiesel 12 PS/9 KW
- Betriebsstunden (Stand: April 2022): 304 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Kunststoff Dieseltank ca. 30 l
- 230 V Landstromanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/12 A
- Starterbatterie 12 V/72 Ah
- Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Batteriemonitor
- Marine-Toilette

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Mast:
  - RAYMARINE T100 Micronet Windanzeige
  - RAYMARINE T100 Micronet Windanzeige
- Kompass
- Autopilot RAYMARINE p70
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7
- AIS-Transponder
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray63

Zubehör

- Baumpersenning
- Vorsegelpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER







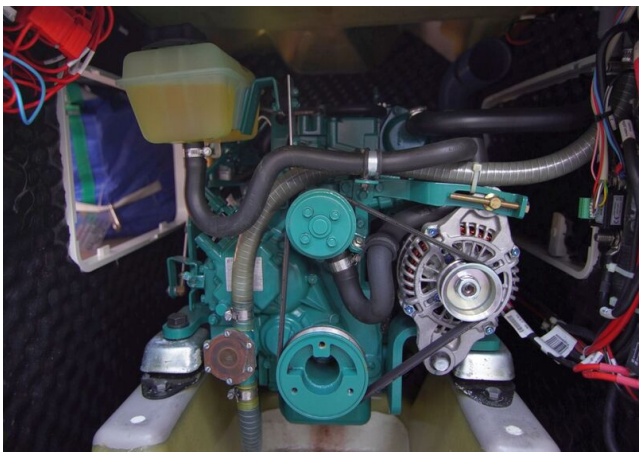


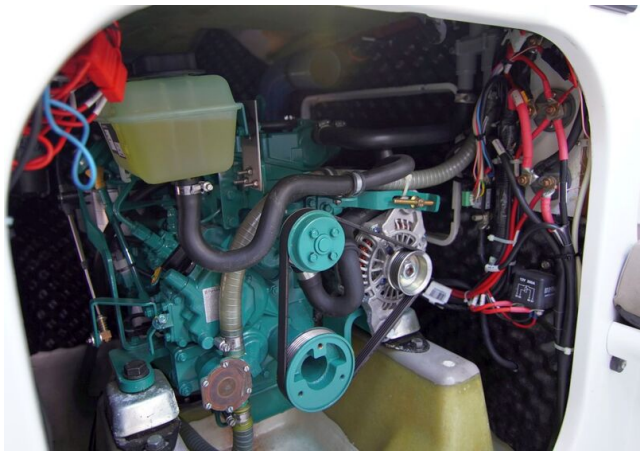




BILDER





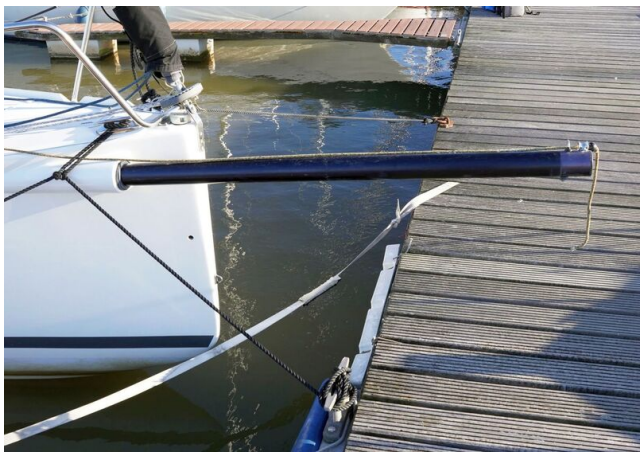








BILDER



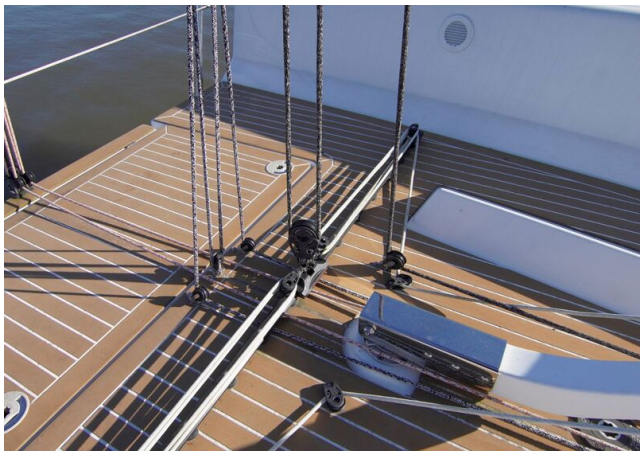





BILDER













Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER













