



AMEL 50

Baujahr 2019



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

AMEL 50


NEUZUGANG
920.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	AMEL 50
Werft	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
Konstrukteur	AMEL Design Group
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2019
Liegeplatz	Côte d'Azur/Südfrankreich
Flagge	fr
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	16.50 m
LWL	14.50 m
Breite	4.79 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	19 t
Segelfläche	126 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit VARIPROP
Frischwasser	600 L
Treibstoff	675 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Ausbau in heller Eiche.
- Elektrischer Rollmast.
- Klimaanlage.
- Elektrische Vorsegel-Rollanlagen.
- Elektrische Davits und Dinghy.
- Dieselgenerator ONAN 8 KW.
- Festes Doghouse.

Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminieren Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Helles modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbauenster, acht Decksluken und sieben Bullaugen. Die AMEL 50 wurde zur "European Yacht of the Year 2018" gewählt. Komplette ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand. Umfangreiche Spezifikation für Langfahrt inkl. ausfahrbarem Bugstrahlruder, elektrischen Rollanlagen für alle Segel, elektrischen Winschen, Klimaanlage, Dieselgenerator 8 KW, Lithium-Servicebatteriebank, Solarpanelen, elektrischen Davits mit Dinghy, Watermaker, Oscar Kollisions-Verhütungssystem usw. Freundlicher, moderner Ausbau in heller Eiche mit weiß bespannten Paneelen. Die AMEL 50 liegt auf einem privaten Liegeplatz in Südfrankreich, kann auf Anfrage besichtigt werden und ist kurzfristig lieferbar.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, Top-getakelter, AMEL Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische Großsegel-Rollanlage und elektrischer Unterliekstrecker
- Rigg weiß lackiert
- Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL NDE2
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage PROFURL NDE2
- Weiß lackiter Passatbaum (am Mast gestaut)
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Dyneema/Vectran Fallen
- LED Deckstrahler am Mast
- LED Salingstrahler
- LED Cockpitbeleuchtung im Baum
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwünschen HARKEN 40.2ST am Mast
- Roll-Großsegel NORTH-Sails 3Di ca. 62 m² (neu 2022)
- Rollgenua NORTH-Sails 3Di ca. 64 m² mit UV-Schutz (neu 2022)
- Selbstwendefock am Kutterstag NORTH-Sails 3Di ca. 24 m² mit UV-Schutz (neu 2022)
- Code-0 INCIDENCES CZ0-D4 Premium Membran Aramid/Carbon mit Anti Torsions-Kabel und UV-Schutz
- Elektrische Rollanlage für Code-0
- Rollgennaker NORTH-Sails mit Rollanlage (neu 2021)

Deck

- Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 35 kg und 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Vier Edelstahl Festmacherklampen
- Vier Edelstahl Springklampen
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 60.2STE
- Sekundärwischen HARKEN 46.2ST
- Elektrische Fallwisch HARKEN 46.2STE
- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
- Große Backskiste unter dem Achterdeck mit Halterung für TORQEEDO Außenborder und elektrischem Kompressor
- Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand und Steuersitz an Backbord
- Doghouse mit Winschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziebarem GFK-Bimini
- Sonnenschutzpersenning für Windschutzscheibe im Doghouse
- Festes GFK-Schiebedach hinten im Hardtop
- Elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Funkfernbedienung
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische, weiß lackierte AMEL-Davits (neu 2022)
- Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl

Layout/Interieur

- Großzügiger, geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord
- Klappbarer, elektrisch verstellbarer Salontisch an der Dinette mit zwei zusätzlichen verschiebbaren Sitzen
- Der Salontisch kann zu einer zusätzlichen Doppelkoje umgebaut werden
- L-förmiges Sofa an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Doppelspüle
 - GROHE Sodastreamer
 - Mikrowelle mit Grill 230 V
 - Kühlschrank 125 l mit 2 Auszügen
 - Tiefkühler
 - Espresso Maschine
 - Elektroherd FORCE 10 (3 Flammen und Backofen)
- Luxuriöse, geräumige Eigenerkabine im Heck mit frei stehender Doppelkoje, Sessel und Schminktisch, Safe, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann.
- Eigenerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- Gästekabine im Vorschiff mit frei stehender Doppelkoje
- Nasszelle mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- Lateralkabine an Steuerbord mit Doppelstockbetten
- Exklusiver, aufwendig ausgeführter, heller Ausbau in seidenmatt lackierter Eiche mit weiß bespannten Paneelen, laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen
- Leesegel unter Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- LED Innenbeleuchtung (Deckenstrahler, indirekte Beleuchtung und Leselampen)

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Einbaudiesel 110 PS/81 KW
- Betriebsstunden: 600 h im März 2020
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Hydraulisches Getriebe
- Wellenanlage mit Verstellpropeller VARIOFOLD und Spurs Leinenschneider auf der Propellerwelle
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/8 PS
- Gekapselter Dieseldieselgenerator ONAN 8 KW mit Auto Start-Funktion
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
- Solarpaneele auf vorderem Aufbaudach und auf Doghouse (neu 2026)
- Großes Solarpanel auf den Davits (neu 2022)
- 2 x kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi Pro 24 V/100 A/3.500 W
- 4 x Lithium Servicebatterie Mastervolt MLI Ultra 24/5000
- Starterbatterie für Maschine
- Starterbatterie für Generaotor
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage für Salon und alle Kabinen
- Wasch/Trockner
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h
- Zwei elektrische Toiletten jeweils mit Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- Warmwasserboiler 50 l
- Frischwasserfilter
- LED-Navigationslichter
- LED-Interieurbeleuchtung
- Safe

Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
- 3 x B&G H5000 GFD-Display im Cockpit und 1 x H5000 GFD-Display am Kartentisch
- Analoges B&G Winddisplay im Cockpit
- Autopilot B&G
- 2 x Multifunktions-Display B&G Zeus³ Glass Helm 16" am Steuerstand
- Multifunktions-Display B&G Zeus³ 16" am Kartentisch
- Radarantenne B&G auf erster Saling
- AIS-Transponder
- Kompass
- VOLVO PENTA Easy Connect Schnittstelle
- Zwei Videokameras im Mast
- UKW-Sprechfunk B&G V60B
- Zweite drahtlose Station für UKW-Sprechfunk B&G H60 am Steuerstand
- Sentinel Boat Monitor-System
- TV LCD Flachbildschirm 40" mit elektrischem Lift im Salon, TV-Antenne und eigenem Inverter 24 V/230 V/800 W
- Apple-TV
- SONOS AMP-System mit zwei Sonos Play:1 Lautsprechern im Salon, zwei Sonos Play:1 Lautsprechern in Eignerkabine und zwei BOSE Lautsprechern im Cockpit
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G mit Empfänger und Verstärker
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 4W 8 Pers. in Container am Heckkorb
- EPIRB
- Feuerlöscher
- Automatisches Feuer-Löschsystem im Motorraum
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
- Oscar Kollisions-Verhütungssystem

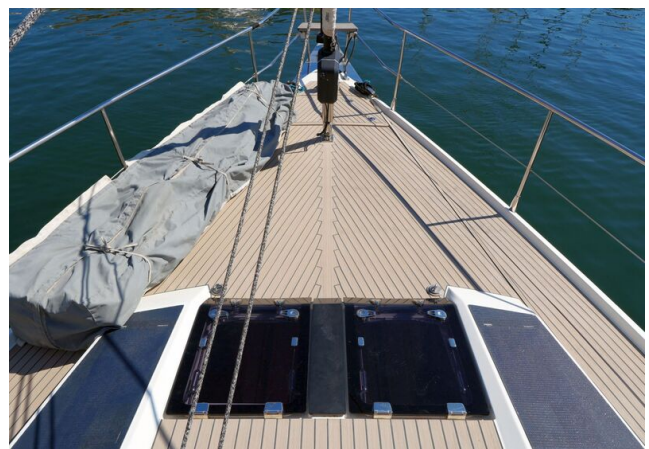
Zubehör

- Dinghy 3D-Tender RIB (neu 2022) mit 4-Takt Außenborder YAMAHA 6 PS
- Faltbare Kohlefaser Gangway
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- Sonnensegel für Großbaum
- Persenninge für Konsole, Cockpittisch und Instrumente
- Komplettes Bettzeug
- Fender
- Festmacher

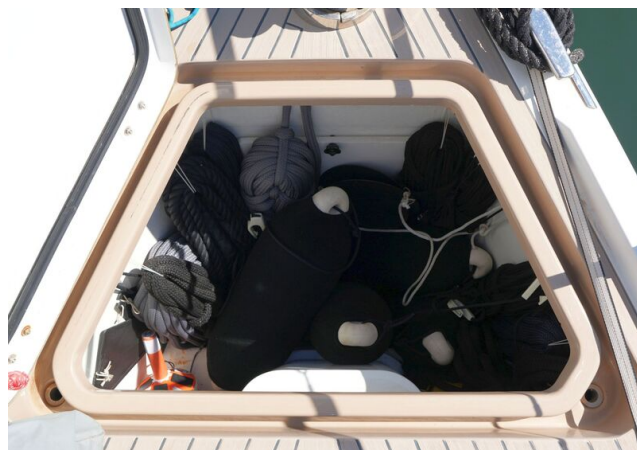
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



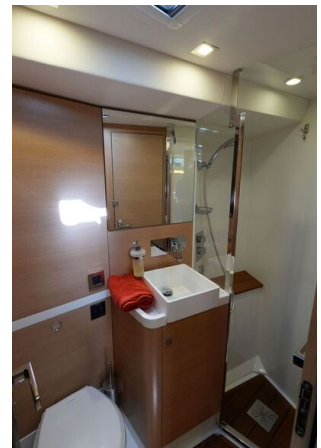
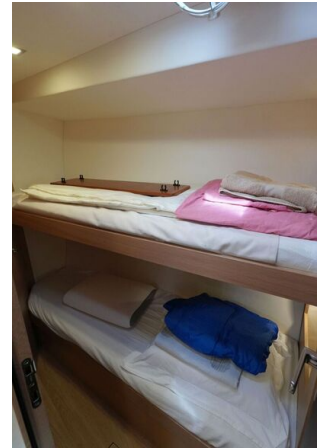
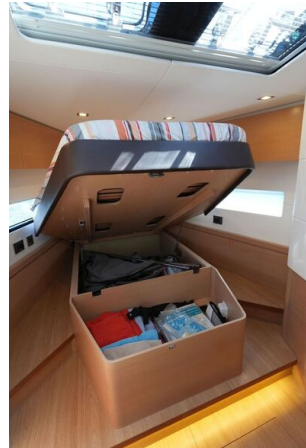
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

